



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

ORDINANZA DI SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Proc. N. 422/2026

Vista l'istanza con la quale la Società ASD Rally Club Bardolino organizzatore delle competizioni automobilistiche denominate **"Rally del Bardolino, Rally del Bardolino Historic"** ha chiesto la sospensione totale della circolazione in entrambi i sensi di marcia dei tratti stradali interessati per i giorni 13 e 14 marzo 2026.

Preso atto della comunicazione della società organizzatrice ASD Rally Club Bardolino, inviata dalla Provincia di Verona Servizio Viabilità in data 11/03/2026 - prot. n. 28415 - avente ad oggetto "orari chiusura strade Rally del Bardolino – Rally del Bardolino Historic del 13 e 14 marzo 2026";

Vista la determinazione n. 721 del 26/02/2026 della Provincia di Verona – Settore Pianificazione – Urbanistica - Viabilità R.U. 11864 del 26/02/2026, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, con la quale è stato autorizzato lo svolgimento della manifestazione sportiva competitiva denominata **"Rally del Bardolino, Rally del Bardolino Historic"**, che interessa strade ricadenti nei comuni di Bardolino, Affi, Cavaion Veronese, Brenzone sul Garda, San Zeno di Montagna, Caprino Veronese e Lazise, organizzata dalla Società ASD Rally Club Bardolino, con sede in Bardolino (VR) Via Ceola n. 3/A, per i giorni 13 e 14 marzo 2026, secondo quanto rappresentato nel tracciato di gara e crono tabella.

Viste la nota di questo Ufficio prot. n. 24624 del 03/03/2026, trasmessa, per i profili di rispettiva competenza, alla locale Questura, al Comando Provinciale Carabinieri e alla Sezione Polizia Stradale di Verona.

Vista la nota della Polizia Stradale di Verona n. 28176 dell'11/03/2026, oltre a prendere atto delle determinazioni assunte dalla Provincia di Verona significando che dalla documentazione prodotta non emergono particolari criticità ed a prevedere che la manifestazione interesserà tratti comunali e provinciali ricadenti nei comuni di Caprino Veronese, Bardolino, Lazise, Affi, Cavaion Veronese, Brenzone sul Garda e San Zeno di Montagna, come da collaudo percorso di gara effettuato in data 05/02/2026, precisa che sarà predisposto un servizio, a mezzo pattuglia, per verificare il rispetto delle norme sulla circolazione stradale nei tratti di trasferimento aperto al traffico, esprime parere favorevole alla sospensione totale della circolazione, in entrambi i sensi di marcia, durante tutte le prove speciali inserite nel programma.

Visti il programma della competizione ed i percorsi di gara, con prove speciali che interesseranno tratti stradali comunali e provinciali, ricadenti nei comuni di Bardolino, Affi, Cavaion Veronese, Brenzone sul Garda, San Zeno di Montagna, Caprino Veronese e Lazise, mentre per i tratti di trasferimento nei comuni di Costermano sul Garda, Rivoli Veronese, Garda e Torri del Benaco, è stabilita l'osservanza nella conduzione delle autovetture delle disposizioni del Codice della Strada.

Considerato che trattasi di competizione sportiva su strada, come disciplinato dall'art. 9 del C.d.S. e successive modifiche.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

Ritenuto di dover disporre, ai sensi dell'art.9, comma 7bis del C.d.S., introdotto dall'art. 2 del decreto legislativo 9/2002 e della circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/26784/116/1 del 13.10.97, come modificata e integrata dalle circolari n.300/A/55805/116/1 del 9.11.1998 e n. 300/A/1/43384/116/1 del 17.06.2003, sospensione totale della circolazione in entrambi i sensi di marcia, durante le prove speciali inserite nel programma, lungo il percorso di gara per la sua ottimale disciplina e sicurezza.

Visti gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni.

Visto l'art. 87 del DPR 31.8.1972, n.670.

Viste le circolari n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, n. 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020 e n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29.09.2020 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Viste le circolari n. 300/A785/21/144FAG del 28/01/2021 e n. 300/A/3572/21/116/1 del 20/04/2021 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Visto il decreto n. 40536 del 17 aprile 2025, registrato presso la Corte dei Conti il 20 giugno 2025, al n. 266, con il quale il Prefetto di Verona ha conferito allo scrivente l'incarico di Dirigente dell'Area III.

ORDINA

la sospensione totale della circolazione in entrambi i sensi di marcia per i giorni 13 e 14 marzo 2026, sui tratti di strade interessati dal percorso della competizione automobilistica sopraindicata e per gli orari individuati nella comunicazione n. prot. 28415 dell'11/03/2026 che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Dopo ciascuna sospensione la circolazione dovrà essere riaperta dopo il transito della vettura "scopa", che dovrà intervenire entro il lasso temporale individuato dagli organizzatori nella "descrizione delle prove speciali", onde evitare chiusure a tempo indeterminato.

Le intersezioni con le S.P. interessate dal transito della gara dovranno essere presenziate da personale in grado di regolamentare il traffico, in modo da garantire il transito dei concorrenti in condizioni di sicurezza.

Ferme le prescrizioni di cui ai provvedimenti in premessa richiamati, durante il periodo di chiusura dei tratti di strada interessati dalla suindicata competizione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti



Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli Organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;

- è fatto obbligo ai pedoni di non attraversare la strada.

Gli organizzatori dovranno predisporre un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della chiusura al traffico.

Inoltre dovranno:

- fornire adeguata e tempestiva informazione all'utenza e posizionare segnaletica stradale temporanea con indicazione di percorsi alternativi;
- adottare tutte le cautele e misure necessarie a tutelare l'incolumità dei concorrenti e di eventuali spettatori per evitare danni alle persone o cose in conseguenza della manifestazione;
- esercitare una rigorosa efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme dei regolamenti sportivi in materia;
- adottare nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con dovuto anticipo tutte le misure necessarie verso gli utenti che eventualmente impegnino la strada percorsa dagli atleti che partecipano alla gara;
- disporre idonee misure di sicurezza passiva affinché le persone non sostino in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione e garantire, con proprio personale munito di indumento di riconoscimento, un'adeguata vigilanza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui potrebbero sostare eventuali spettatori ed alle intersezioni stradali;
- bloccare, durante i periodi di chiusura al traffico, tutte le vie di accesso ai tratti di strade suindicati;
- adottare ogni possibile cautela al fine di evitare che siano arrecati danni all'estetica delle strade e dovrà in ogni caso ripristinare la situazione quo - ante;
- impiegare un adeguato numero di personale abilitato quale addetto alle segnalazioni aggiuntive;
- curare inoltre il costante monitoraggio delle previsioni meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione;

Gli Organi di Polizia preposti alla vigilanza o a tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla competizione.

Tutto ciò premesso, gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. Lg.vo 30.4.1992, n.285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, assicurando l'osservanza delle cautele, atte ad evitare pericoli per i concorrenti.

I divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

AREA III: SISTEMA SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO, AFFARI LEGALI, CONTENZIOSO E RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO

Agli Organi di Polizia Stradale è data la facoltà di adottare provvedimenti contingenti in deroga e ad integrazione dell'anzidetto dispositivo normativo a favore del regolare svolgimento della competizione.

La manifestazione dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lvo 30.4.1992, n.285 nonché, a supporto di questi, a cura degli organizzatori, da personale abilitato per la scorta tecnica.

I Sig.ri Sindaci dei Comuni interessati dal transito della gara, sono pregati di voler assicurare la più ampia collaborazione possibile, garantendo il concorso dei rispettivi Comandi di Polizia Locale nella gestione della viabilità, anche con l'ausilio, ove necessario, di ulteriore personale adibito al presidio di incroci ed intersezioni stradali al fine di assicurare il regolare svolgimento della gara, il libero passaggio in sicurezza dei concorrenti lungo il percorso e l'incolumità di eventuali spettatori.

Gli organizzatori e le amministrazioni locali cureranno la massima pubblicità della presente ordinanza e dei provvedimenti di sospensione della circolazione sui tratti di viabilità interessati dalla manifestazione sportiva, avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Il presente atto viene notificato per i profili di rispettiva competenza e per l'esecuzione:

- alla Provincia di Verona, che curerà anche la diramazione interna ai servizi competenti;
- ai Comuni e alla Polizie Locali dei Comuni di Affi, Bardolino, Brenzone sul Garda, Caprino Veronese, Cavaion Veronese, Lazise, San Zeno di Montagna, Garda, Torri del Benaco, Rivoli Veronese e Costermano Sul Garda;
- alla Questura di Verona;
- alla Comando Provinciale Carabinieri;
- al Comando Sezione Polizia Stradale di Verona;
- al Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- al Comando Stazione Carabinieri di Bardolino, Cavaion Veronese, Malcesine Torri del Benaco, Caprino Veronese e Lazise;
- al Comando di Polizia Provinciale;
- al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona;
- al SUEM 118 di Verona;
- ai Sigg. Gestori della Viabilità provinciale;
- a ATV Verona
- all'organizzatore della manifestazione: ASD Rally Club Bardolino

Verona, data del protocollo

IL DIRIGENTE
VICEPREFETTO AGGIUNTO
(MILANA)



PROVINCIA DI VERONA
Settore Pianificazione - Urbanistica - Viabilità
Servizio amministrativo territorio

Ai Comuni di:

Bardolino, Affi, Cavaion Veronese, Brenzone sul Garda, San Zeno di Montagna, Caprino Veronese e Lazise

E p.c. ai Comuni interessati dai soli transiti ai sensi del Codice della Strada delle auto di gara:
Costermano sul Garda, Rivoli Veronese, Garda e Torri del Benaco

Alla Società Veneto Strade S.p.A.

Alla Prefettura di Verona

Alla Questura di Verona

Alla Sezione Polizia Stradale di Verona

Al Comando Provinciale Carabinieri

All'Organizzatore

All'ACI Ufficio Sportivo

Oggetto: Autorizzazione all'A.S.D. Rally Club Bardolino allo svolgimento delle competizioni automobilistiche denominate "Rally del Bardolino, Rally del Bardolino Historic" in programma nei giorni 13 e 14 marzo 2026 - D.Lgs. n° 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" Art. 9 e s.m.i - L.R. n° 11 del 13/04/2001 art. 94.

Trasmetto in allegato copia della determinazione dirigenziale con la quale è stato autorizzato lo svolgimento della competizione su strada di cui all'oggetto.

Con i migliori saluti.

L'istruttore amministrativo

Valentino Proietto

Ufficio responsabile del procedimento

Servizio Viabilità (0811)

indirizzo
Funzionario Responsabile

Via Franceschine, 10 – 37122 Verona
Elena Zancanaro

codice fiscale
telefono uff.
e-mail

654810233
0459288361

Istruttore amministrativo

Valentino Proietto

telefono uff.

045-9288481

web

<http://portale.provincia.vr.it>

posta certificata
(PEC)

e-mail: valentino.proietto@provincia.vr.it
viabilita.provincia.vr@pecveneto.it



PROVINCIA DI VERONA

Settore Pianificazione - Urbanistica - Viabilità

Servizio amministrativo territorio

OGGETTO: Autorizzazione all'A.S.D. Rally Club Bardolino allo svolgimento delle competizioni automobilistiche denominate "Rally del Bardolino, Rally del Bardolino Historic" in programma nei giorni 13 e 14 marzo 2026 - D.Lgs. n° 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" Art. 9 e s.m.i - L.R. n° 11 del 13/04/2001 art. 94.

Determinazione n. 721 del 26/02/2026

Il Dirigente

Decisione: Si autorizza l'A.S.D. Rally Club Bardolino allo svolgimento delle competizioni automobilistiche in oggetto specificate.
La presente autorizzazione ai sensi dell'articolo 9, comma 7bis del Codice della Strada è sospensivamente condizionata dall'adozione delle necessarie ordinanze per la disciplina della circolazione stradale.

Fatto:

L'A.S.D. Rally Club Bardolino di Bardolino (Verona) con nota acquisita al protocollo della Provincia di Verona al n. 229 del 07/01/2026, ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione sopra indicata.

Le competizioni sono citate nell'elenco 1 "Gare auto confermate anno 2026" allegato alla circolare 23 dicembre 2025 n. 27645 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'Organizzatore ha dichiarato una variazione di tracciato rispetto all'edizione 2025.

Le prove interesseranno tratti stradali comunali e provinciali ricadenti nei Comuni di Bardolino, Affi, Cavaion Veronese, Brenzone sul Garda, San Zeno di Montagna, Caprino Veronese e Lazise.

Per i tratti in trasferimento nei Comuni di Costermano sul Garda, Rivoli Veronese, Garda e Torri del Benaco è stabilita l'osservanza nella conduzione delle autovetture delle disposizioni del Codice della Strada.

E' prevista:

- l'effettuazione nella giornata del 13 marzo 2026 delle seguenti prove:

- Shakedown "Rally Club Bardolino" nel Comune di Bardolino (orario chiusura strada dalle ore 09:00 alle ore 12:00, dalle ore 13:00 alle ore 15:00 e comunque fino al passaggio della vettura scopa);
- P.S. e P.C.T.1 - 2 "Rally Club Bardolino" nel Comune di Bardolino (orario chiusura strada dalle ore 17:30 alle ore 23:00 e comunque fino al passaggio della vettura scopa).

- l'effettuazione nella giornata del 14 marzo 2026 delle seguenti prove:

- P.S. e P.C.T.3 - 6 "Caprino Veronese" tra i Comuni di Brenzone sul Garda, San Zeno di Montagna e Caprino Veronese dalle ore 08:30 alle ore 11:30, dalle ore 12:30 alle ore 15:30, e comunque fino al passaggio della vettura scopa);
- P.S. e P.C.T.4 "Lazise" tra i Comuni di Bardolino e Lazise (orario chiusura strada dalle ore 09:15 alle ore 12:30 e comunque fino al passaggio della vettura scopa);
- P.S. e P.C.T.5 - 8 "Bardolino" tra i Comuni di Bardolino, Affi e Cavaion Veronese (orario chiusura strada dalle ore 09:30 alle ore 12:45, dalle ore 13:20 alle ore 16:45, e comunque fino al passaggio della vettura scopa);
- P.S. e P.C.T.7 "Lazise Corta" tra i Comuni di Bardolino e Lazise (orario chiusura strada dalle ore 13:20 alle ore 16:30, e comunque fino al passaggio della vettura scopa);
- P.S. e P.C.T. 9 "Caprino Veronese Corta" tra i Comuni di San Zeno di Montagna e Caprino Veronese (orario chiusura strada dalle ore 16:30 alle ore 19:30 e comunque fino al passaggio della vettura scopa).

secondo il programma, tabella distanze-tempi e tracciati dettagliati nella documentazione allegata all'istanza.

Sono stati acquisiti:

- le dichiarazioni di non nocimento/nulla osta/ordinanze dei Comuni di:

- Bardolino, protocollo n. 4992 del 28/01/2026;
- Affi, protocollo n. 7353 del 06/02/2026 e ordinanza n. 3 del 14/02/2026;
- Brenzone sul Garda, protocollo n. 6672 del 04/02/2026;

- Caprino Veronese, protocollo n. 7834 del 09/02/2026;
- Lazise, protocollo n. 8850 del 12/02/2026 e ordinanza n. 18 del 12/02/2026;
- Costermano sul Garda, protocollo n. 720 del 08/01/2026;
- Cavaion Veronese, protocollo n. 1498 del 12/01/2026 e ordinanza n. 6 del 14/01/2026;
- San Zeno di Montagna, protocollo n. 75725 del 22/12/2025;
- Torri del Benaco, protocollo n. 1216 del 12/01/2026;
- regolamento particolare di gara approvato dagli Organi Sportivi ACI, protocollo n. 10360 del 19/02/2026;
- estratto delle Polizze Assicurative RCT n. 505756530 – RCA n. 530579238, id gare 25918 e 25919, della Compagnia “Allianz S.p.A.” con validità per tutta la durata complessiva della manifestazione, acquisito con protocollo n. 11441 del 25/02/2026;
- copia del piano di emergenza sanitaria acquisito con protocollo n. 7698 del 09/02/2026;
- verbale di collaudo dei tratti stradali provinciali, protocollo n. 9591 del 17/02/2026;
- verbali di collaudo dei tratti stradali comunali, protocollo n. 8850 del 12/02/2026;
- Nulla-osta del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, acquisito con n. 11641 del 26/02/2026;
- Ordine di Servizio/Piano sicurezza, protocollo n. 6354 del 03/02/2026;
- dichiarazione di non necessità di valutazione in incidenza ambientale (VINCA), Deliberazione della Giunta Regionale n. 438 / DGR del 22/04/2025, modulo di identificazione del P/P/P/I/A rispetto al campo di applicazione della disciplina in materia di Vinca, acquisita con protocollo n. 4991 del 28/01/2026;
- il parere favorevole del servizio viabilità competente per zona territoriale del 17/02/2026, per quanto derivante dal coinvolgimento e modifica della circolazione nella rete viaria di competenza.

Motivazione

Analizzata la documentazione istruttoria tecnica-amministrativa trasmessa, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare la manifestazione. In particolare, l'autorizzazione viene rilasciata in conformità alla seguente normativa:

- articolo 107, comma 3 lettera f) del Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/2000 in base al quale compete al Dirigente sottoscrivere i provvedimenti di autorizzazione;

- articolo 54 dello Statuto provinciale in materia di funzioni dirigenziali;
- articolo 28 lettera g) del Regolamento provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi in base al quale compete al dirigente adottare provvedimenti di autorizzazione, concessione o analoghi, il cui rilascio presupponga accertamenti e valutazioni, anche di natura discrezionale, nel rispetto di criteri predeterminati dalla legge, dai regolamenti, da atti generali di indirizzo;
- Decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Codice della Strada" - art. 9 "Competizioni sportive su strada";
- Legge regionale n. 11 del 13 aprile 2001 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del D.Lgs. n. 112 del 3 marzo 1998, art. 94 e s.m.i.;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- Circolare del 23 dicembre 2025 n. 27645 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti pubblicata in GU serie generale n. 18 del 23/01/2026;
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 438 / DGR del 22/04/2025, "Individuazione delle Autorità delegate per la Valutazione d'Incidenza Ambientale (VINCA). Legge regionale n. 12/2024, art. 15. Regolamento regionale n. 4/2025".

Prescrizioni e obblighi da rispettare

- a) Per ottemperare alla dichiarazione contenuta nell'istanza, "non sarà consentito stazionamento di pubblico in prossimità del tracciato, pertanto non sarà allestita nessuna struttura, palco o area delimitata, non sarà attivata la Commissione di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo presso il Comune o la Prefettura", l'Organizzatore dovrà, con congruo anticipo rispetto alla data dell'evento, attivarsi in modo da dare capillare diffusione del divieto attestato. A titolo di esempio potrà prevedere specifico avviso a mezzo "social media", quotidiani di informazione, volantini e manifesti, ecc. Al fine di garantire quanto sopra nella giornata di gara il DAP dovrà accertare l'adempimento a quanto dichiarato sia durante i passaggi delle vetture di servizio ed apripista sia durante lo svolgimento della gara secondo tempi e modi dallo stesso definite;
- b) Nei tratti in trasferimento con transito dei partecipanti ai sensi del Codice della Strada, ove ricadenti all'interno di siti Natura 2000, non dovranno essere superati limiti di velocità di 30 km/h;
- c) verificare ed accertarsi prima dell'inizio della gara l'esistenza di impedimenti o limitazioni anche temporanei, la percorribilità delle strade interessate al fine di garantire al massimo l'incolumità dei concorrenti, del personale al seguito e dell'utenza stradale;
- d) attuare gli interventi e le prescrizioni indicati nei verbali di Sopralluogo e collaudo;
- e) attuare le prescrizioni contenute nei nulla-osta ed ordinanza emesse dagli Enti proprietari delle strade interessate (ricognizioni, tratti di trasferimento e tratti delle prove speciali);
- f) presidiare da parte dei "commissari/ufficiali di gara" le ricognizioni di percorso, che avverranno su strade aperte al traffico, con vetture e tassativa condotta di guida rispondenti alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada evidenziando come il presente provvedimento sia revocabile a fronte della segnalazione di abusi da parte degli Organi di Polizia;
- g) rimarcare ai concorrenti, preventivamente all'evento, l'obbligo del rispetto

delle norme, regolamenti e altre ordinanze sulla circolazione stradale nei tratti in trasferimento;

h) assicurare la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di qualsiasi natura; eventuali danneggiamenti dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario;

i) rimuovere nelle 24 ore successive alla fine della manifestazione tutti i cartelli, locandine e quant'altro sia stato affisso lungo il percorso, ripristinando rigorosamente lo stato dei luoghi preesistente;

j) assicurare adeguata informazione nell'ambito dell'Organizzazione e promozione dell'evento, nonché vigilare nelle giornate di gara sul divieto di realizzare segnalazioni/scritte con vernice sul manto stradale o collocazione di manifesti e altro sulla segnaletica stradale; eventuali segnalazioni del percorso siano installate su sostegni autonomi con obbligo di rimozione subito dopo la fine della competizione, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

k) garantire e agevolare, tra un passaggio e l'altro delle prove, il transito ai residenti, agli altri utenti della strada limitandone i disagi;

l) assicurare che il personale qualificato e identificato come "Commissari di Percorso" sia dislocato in modo capillare lungo tutto il percorso di gara esercitando una rigorosa ed efficiente vigilanza secondo le norme, regolamenti sportivi in vigore e prescrizioni assegnate;

m) prevedere la sospensione della singola prova in caso di incidente o qualora pubblico sosti sul piano viabile o in altre zone allo stesso vietate;

n) prevedere la sospensione dell'intera competizione sportiva qualora sopraggiungano altri gravi motivi che la rendano particolarmente pericolosa, per l'incolumità pubblica;

o) provvedere al servizio di assistenza sanitaria e di pronto soccorso per eventuali casi di infortunio, come indicato dal piano di emergenza sanitaria previsto dalla Federazione Sportiva e approvato dal medico federale;

p) assicurare con congruo anticipo, la massima pubblicità della competizione al fine di portare a conoscenza la cittadinanza del suo svolgimento attraverso i mezzi di comunicazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità consentita;

q) assicurare la pulizia della pavimentazione stradale da materiali inerti trasportati dai veicoli in gara;

r) comunicare alla Provincia di Verona, dettagliandone la localizzazione e modalità, eventuali fuori uscite dalla carreggiata stradale dei partecipanti alla gara o ogni altra anomalia rilevata rispetto alla regolare conduzione degli automezzi.

Avvertenze

La presente autorizzazione:

- è riferita al transito dei partecipanti su strade ed aree pubbliche e non sostituisce gli ulteriori adempimenti derivanti dalla pianificazione dell'ordine e sicurezza pubblica dell'evento;
- s'intende valida esclusivamente per la data, luoghi ed i percorsi richiesti e dichiarati in domanda;
- è revocabile in ogni momento per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica nonché per il verificarsi di eventi imprevisti ed imprevedibili.

Rimane a carico dell'organizzazione attuare e far rispettare le suddette direttive/condizioni/prescrizioni anche d'intesa con gli Organi di Polizia, predisporre la necessaria segnaletica stradale con evidenziati itinerari alternativi oltre al presidio dei tratti soggetti al fermo del traffico, ivi comprese le strade e gli accessi intermedi, divulgare copia del presente provvedimento e delle ordinanze, emanate dagli Enti competenti, relative alle chiusure dei tratti di strade interessati allo svolgimento delle prove.

L'Organizzatore dovrà tener a disposizione ogni provvedimento rilasciato dagli Enti competenti, per eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia, previsti dall'Art. 12 del Codice della Strada.

Questa Amministrazione Provinciale e i suoi Funzionari rimangono sollevati da responsabilità per incidenti di qualsiasi genere che avessero a verificarsi in dipendenza dell'effettuazione della manifestazione, restando detta responsabilità esclusivamente a carico della società organizzatrice/organizzatore ed indenni da qualsiasi richiesta di risarcimento danni a persone, animale e cose di terzi in conseguenza del documento rilasciato.

La mancata osservanza delle norme in materia rende nulla la presente autorizzazione

Ricorso

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dal ricevimento dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Il Dirigente
POLI CARLO

firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD



Amministrazione Provinciale di Verona

Servizio Viabilità

Via Franceschine, 10

37122 VERONA

viabilita.provincia.vr@pecveneto.it

Oggetto: ORARI CHIUSURA STRADE Rally del Bardolino –Rally del Bardolino Historic / 13-14 Marzo 2026

Bardolino (VR) li 19/02/2026

SHAKEDOWN VENERDI' 13 MARZO CHIUSURA STRADA DALLE ORE 9,00 ALLE ORE 12,00 E DALLE ORE 13,00 ALLE ORE 15,00 I COMUNI INTERESSATI SONO: COMUNE DI BARDOLINO.

PROVA SPECIALE 1-2 "RCB": VENERDI' 13 MARZO DALLE ORE 17,30 ALLE ORE 23,00 I COMUNI INTERESSATI SONO: COMUNE DI BARDOLINO

PROVA SPECIALE 3-6 "CAPRINO V.SE": SABATO 14 MARZO DALLE ORE 08,30 ALLE ORE 11,30 E DALLE ORE 12,30 ALLE ORE 15,30 I COMUNI INTERESSATI SONO BRENZONE, S. ZENO DI M. CAPRINO V.SE.

PROVA SPECIALE 4 "LAZISE" SABATO 14 MARZO DALLE ORE 09,15 ALLE ORE 12,30 I COMUNI INTERESSATI SONO BARDOLINO E LAZISE.

PROVA SPECIALE 5-8 "BARDOLINO" SABATO 14 MARZO DALLE ORE 09,30 ALLE ORE 12,45 E DALLE ORE 13,20 ALLE ORE 16,45 I COMUNI INTERESSATI SONO: BARDOLINO, AFFI, CAVAION V.SE.

PROVA SPECIALE 7 "LAZISE CORTA" SABATO 14 MARZO DALLE ORE 13,20 ALLE ORE 16,30 I COMUNI INTERESSATI SONO BARDOLINO E LAZISE.

PROVA SPECIALE 9 "CAPRINO V.SE CORTA" SABATO 14 MARZO DALLE ORE 16,30 ALLE ORE 19,30 I COMUNI INTERESSATI SONO S. ZENO DI M. E CAPRINO V.SE

SI PRECISA CHE LA STRADA SARA' RIAPERTA SOLO DOPO IL PASSAGGIO DELLA VETTURA "SCOPA"

Distinti saluti.

Il legale rappresentante

(Nicola Boni – 348 5149975)

rallyclubbardolino@gmail.com

**RALLY CLUB BARDOLINO
A.S.D.**

**Via Ceola 3A 37011 BARDOLINO (VR)
P.IVA / C.F. 04240220233**



Rally Club Bardolino asd - Via Ceola 3A - 37011 Bardolino (VR)
Tel 3485149975 e-mail rallyclubbardolino@gmail.com Pec: rallyclubbardolino@pec.it

Oggetto: **Richiesta di autorizzazione per competizione motoristica su strada ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs n. 285/92 C.d.S. e dell'articolo 94, c. 4 della L.R. 11/2001 denominata:**
RALLY DEL BARDOLINO, BARDOLINO HISTORIC, in programma per il giorno 13-14 marzo 2026

Alla Provincia di Verona
Unità Operativa Concessioni ed Autorizzazioni
Via Franceschine n. 10
37122 VERONA VR
pec viabilita.provincia.vr@pecveneto.it

All'Ufficio Territoriale di Governo -
Prefettura di Verona
protocollo.prefvr@pec.interno.it

(solo in caso di coinvolgimento di strade statali)

all'ANAS - compartimento di Venezia
anas.veneto@postacert.stradeanas.it

(solo in caso di coinvolgimento di strade Regionali)

Alla Società Veneto Strade S.p.a.
areamanutenzione@pec.venetostrade.it

(solo in caso di coinvolgimento di area tutelata)

Al Parco Regionale Naturale della Lessinia
parcolessinia@pecveneto.it

e per conoscenza

Ai Comuni territorialmente interessati dai
soli tratti in trasferimento ai sensi del
Codice della Strada
Garda, Torri del Benaco, Rivoli V.se, Costermano
sul Garda.

Alla Questura di Verona
dipps194.00F0@pecps.poliziadistato.it

Alla Polizia Stradale di Verona
dipps204.0500@pecps.poliziadistato.it

Manifestazione che comporta lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente ed in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Il sottoscritto BONI NICOLA, residente a BARDOLINO in Via CEOLA n. 3A Cap 37011, Codice Fiscale BNONCL74L06B296T, nella sua qualità di Presidente/legale rappresentante della Società Sportiva RALLY CLUB BARDOLINO ASD con sede in BARDOLINO via CEOLA 3A tel. 3485149975 pec /E-mail rallyclubbardolino@gmail.com rallyclubbardolino@pec.it titolare di licenza n. 469483

Per eventuali chiarimenti o comunicazioni urgenti, si prega di rivolgersi ai Sigg.

BONI NICOLA Tel: 3485149975 e-mail: rallyclubbardolino@gmail.com

VEDOVELLI ANDREA Tel: 3485201317 e-mail: bigelis@libero.it

CHIEDE

L'autorizzazione per lo svolgimento della competizione motoristica su strada denominata **RALLY DEL BARDOLINO, BARDOLINO HISTORIC** prevista in data 13-14 Marzo 2026

Allo scopo e sotto la propria personale responsabilità, consapevole delle sanzioni penali e amministrative previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000 in caso di dichiarazioni false, falsità negli atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità; a conoscenza della decadenza dei benefici conseguenti all'emanazione del provvedimento basato su dichiarazione non veritiera (art. 75 del DPR n. 445/2000), consapevole di rendere i dati sotto la propria responsabilità e che l'amministrazione procederà ai controlli previsti dall'art. 71 del DPR n. 445/2000

DICHIARA

- Che la competizione ha carattere di (barrare la casella interessata) di:
 - velocità;
 - regolarità, del tipo _____;
 - * altro RALLY MODERNO, STORICO;
- I Comuni interessati dalle prove speciali/P.C.T. sono:

BARDOLINO ✓	AFFI ✓	BRENZONE ✓
SAN ZENO DI M. ✓	CAVAION V.SE ✓	CAPRINO V.SE ✓
LAZISE ✓		

- I Comuni interessati dai soli tratti in trasferimento, parco assistenza, riordini, percorsi di deviazione ecc. sono:

GARDA	TORRI D/B	RIVOLI V.SE
COSTERMANO S/G		

- Ai fini della verifica della necessità di collaudo del tracciato o di singole tratte destinate alle prove speciali (da individuare specificamente) ai sensi dell'articolo 9, comma 4 del Codice della Strada, la velocità media prevista è di **SUPERIORE A 80 km/h.**

- Il numero presunto di concorrenti è: **100**

- Ai fini della verifica della necessità di nulla osta del MIMS, il tracciato di gara:

- non ha subito modifiche rispetto alla precedente edizione;
- ✗ ☒ costituisce nuova edizione oppure è stato modificato rispetto alla precedente.

Ulteriori dettagli organizzativi sono descritti nella documentazione allegata alla presente domanda.

Relativamente alle disposizioni dell'articolo 9, comma 7 bis del Codice della Strada sulle modifiche alla circolazione stradale:

la manifestazione si svolgerà **SU STRADE COMUNALI E PROVINCIALI**

- ✗ ☒ chiusura completa al traffico (allegare il piano di deviazione del traffico ordinario concordato con i Comuni interessati);
- ☐ a traffico aperto, nel rispetto delle norme di comportamento previste dal Codice della Strada;
- ☐ altro tipo di regolazione del traffico (descrizione): _____

Relativamente alle disposizioni dell'art. 5 della Circolare del Ministero dell'Interno 2 luglio 1962 n. 68 "Norme di sicurezza per l'agibilità delle piste e strade sedi di competizioni velocistiche per auto e motoveicoli" sulla protezione del pubblico, tenuto conto delle caratteristiche dell'evento e dei luoghi di svolgimento della competizione (barrare la casella interessata):

- ✗ ☒ **NON SARA' CONSENTITO** stationamento di pubblico in prossimità del tracciato, pertanto:
 - non sarà allestita nessuna struttura, palco, tribuna o area delimitata;
 - non sarà attivata la Commissione di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo presso il Comune o la Prefettura;
- ☐ **SARA' CONSENTITO** stationamento di pubblico in prossimità del tracciato, pertanto:
 - saranno allestiti idonee strutture, palchi, tribune o aree delimitate come da Piano di Sicurezza;
 - sarà attivata la Commissione di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo presso il Comune o - nel caso di prevedibili presenze di pubblico superiori a 5.000 persone - la Prefettura ai fini della valutazione delle misure di sicurezza approntate per il pubblico;

DICHIARA INOLTRE

1. di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati pubblicata qui
2. di essere consapevole che l'inadempienza delle prescrizioni e norme è passibile di sanzioni ai sensi di legge;

ALLEGA

1. copia documento di identità del presidente/legale rappresentante in caso il presente modulo non sia firmato digitalmente;
2. planimetria e descrizione dettagliata del percorso di gara e dei tratti in trasferimento;

3. indicazione delle deviazioni della viabilità in caso di richiesta di chiusura completa del traffico;
4. tabella distanze e tempi;
5. orari di chiusura dei tratti stradali interessati dalle prove;
6. regolamento particolare di gara approvato dai competenti organismi sportivi;
7. copia della polizza assicurativa a garanzia delle coperture previste all'articolo 9, comma 6 del Codice della Strada;
8. copia del piano di sicurezza;
9. copia del piano di emergenza sanitaria;
10. relazione tecnica che verifichi preliminarmente la compatibilità del tracciato in riferimento ai mezzi in gara e alle velocità di percorrenza dei tratti stradali da sottoporre a collaudo ai sensi degli artt. 2 - 3 - 4 della Circolare del Ministero dell'Interno 2 luglio 1962 n. 68 e che consenta la verifica dei parametri valutati (descrittivi e grafici) in occasione del sopralluogo congiunto previsto dall'art. 9 c. 4 del CdS;
11. radar di servizio contenente gli apprestamenti di sicurezza con approvazione da parte del delegato sicurezza Aci Sport e Dap;
12. documentazione (Vinca) prevista dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1400 del 29/08/2017 in relazione alle incidenze su siti della rete natura 2000 (da inviare 60 giorni prima della gara in caso di esclusione di incidenze dirette e 90 giorni prima in caso di incidenze dirette);
13. nulla osta Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (solo per le competizioni non inserite nel programma annuale o che successivamente abbiano subito una variazione del percorso).

Eventuale documentazione non immediatamente disponibile sarà trasmessa in tempo utile per il rilascio dell'autorizzazione (almeno 20 gg prima della gara).

Ai fini della verifica del corretto assolvimento dell'imposta di bollo:

ALLEGA INOLTRE

- attestazione dell'assolvimento dell'imposta di bollo per l'istanza e per il provvedimento finale;
- dichiara che la Società richiedente è esente ai sensi del D.P.R. 642/72 allegato B in quanto: *(barrare la casella che interessa)*
 - ☒ Federazione sportive, Ente di promozione sportiva, associazione e/o società sportive dilettantistiche senza fine di lucro riconosciuta dal CONI e pertanto, beneficia di tale esenzione ai sensi dell'art. 27 bis della Tabella Allegato B del D.P.R. n. 642/1972;
 - ☐ Ente pubblico.

Luogo, BARDOLINO, data 06/01/2026

RALLY CLUB BARDOLINO
A.S.D.
Via Cavour 2A 37011 BARDOLINO VR
P.I. C.F. 0424029233
Bianco Nicolo

*(firma del dichiarante per esteso e leggibile o
sottoscritto digitalmente)*

²LEGGE 30 dicembre 2018, n. 145 (in SO n.62, relativo alla G.U. 31/12/2018, n.302)



Oggetto: Rally del Bardolino - Rally del Bardolino Historic / 13-14 Marzo 2026

Richiesta nulla osta - Dichiarazione di "Garanzia della sicurezza e della fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio ambientale stradale".

Amministrazione Provinciale di Verona

Servizio Viabilità

Via Franceschine, 10

37122 VERONA

viabilita.provincia.vr@pecveneto.it

Bardolino (VR) li 06/01/2026

In qualità di organizzatore del Rally del Bardolino e del Rally del Bardolino Historic iscritte regolarmente a Calendario Aci Sport, la scrivente, Rally Club Bardolino asd Licenza di Organizzatore Aci Sport n° 469483, richiede cortesemente nulla osta per lo svolgimento delle competizioni in oggetto previsto dall'art. 9 del C.d.s. In quanto è parzialmente modificato il percorso rispetto all'edizione 2025.

Si precisa che le competizioni in oggetto hanno il medesimo percorso e quindi la pratica risulterà essere una sola.

A tal proposito si dichiara che le chiusure al traffico ordinario, richieste ai Comuni ed alla provincia di Verona, non influiscono sulla normale fluidità del traffico e dei trasporti pubblici in quanto nessun centro abitato consistente risulta interessato dal percorso delle prove speciali per cui si richiedono le chiusure stesse e comunque i pochi abitanti dispongono tutti di strade di accesso alternative.

Si precisa che viene di seguito allegata una relazione particolare delle prove speciali tenendo conto che tutte sono già state effettuate in questa o altre gare.

Allegiamo inoltre cartina generale del percorso; appena possibile sarà inoltre nostra cura farVi pervenire le dichiarazioni di non nocimento dei comuni interessati.

*Si assume altresì l'impegno al rispetto della conservazione del patrimonio ambientale stradale.
In attesa di Vostro riscontro porgiamo distinti saluti.*

Il legale rappresentante

(Nicola Boni - 348 5149975)

rallyclubbardolino@gmail.com

RALLY CLUB BARDOLINO

A.S.D.

Via Ceola 3A - 37011 BARDOLINO (VR)

P.IVA / C.F. 04240720233

Nicola Boni

Allegati:

Relazione generale del percorso

Relazione particolare delle prove speciali

Mappa generale del percorso

Mappa delle singole prove speciali

**Rally Club Bardolino asd - Via Ceola 3A - 37011 Bardolino (VR)
Tel 3485149975 e-mail rallyclubbardolino@gmail.com**



Ricevuta di Versamento

Oggetto: Rally del Bardolino - Rally del Bardolino Historic / 7-8 Marzo 2025

Amministrazione Provinciale di Verona

Servizio Viabilità

Via Franceschine, 10

37122 VERONA

viabilita.provincia.vr@pec.venereto.it

RELAZIONE GENERALE

Le strade interessate allo svolgimento delle prove speciali:

- Hanno fondo in asfalto in buono stato di conservazione.
- Hanno sempre una larghezza della carreggiata sufficiente per il transito in contemporanea di due vetture.
- Si sviluppano a "mezza costa" e quindi è ampiamente sicura, essendo delimitata a monte dal terreno naturale ed a valle da guard-rail di recente installazione.
- Collegano tra loro borgate di case di montagna scarsamente abitate.
- Le competizioni sono di tipo "Rally moderno" (Rally del Bardolino) "Rally Autostoriche" (Rally del Bardolino Historic), quindi con le vetture che percorrono le prove speciali con partenze separate e ad intervalli regolari di minimo un minuto primo.
- La velocità media prevista si presume sia superiore agli 80Km/h e quindi sono stati richiesti i collaudi a chi di competenza.
- La velocità media delle vetture partecipanti nei tratti stradali aperti al traffico non supererà i 50Km/h.
- L'ente competente per il rilascio dell'autorizzazione è l'Amministrazione Provinciale di Verona, in quanto la gara prevede prove speciali che interessano più Comuni, tutti nella provincia citata. L'indirizzo a cui far riferimento per l'invio del nulla osta è il seguente:

Amministrazione Provinciale di Verona

Servizio viabilità

Via Franceschine, 10

37122 VERONA



RELAZIONE PARTICOLARE

Prova speciale "RALLY CLUB BARDOLINO" km 2,11;

La prova si svolge nel comune di Bardolino, e coinvolge esclusivamente strade Comunali ed è stata disputata in questa manifestazione, nel 2021 – 2022-2025.

Nel dettaglio: La partenza, è in Strada del Progno e si prosegue, girando a destra, con Strada di Creole. Da qui si prosegue fino a girare a sinistra in Strada Campazzi che si percorre fino ad intersezione con per Strada Dugale dove si trova la fine della Prova Speciale .

Prova speciale "BARDOLINO" km 9,03;

La prova si svolge nei comuni di Bardolino, Affi e Cavaion Veronese, nella provincia di Verona e coinvolge strade Comunali e provinciali ed è stata disputata in tutte le edizioni di questa manifestazione. Rispetto allo scorso anno verrà allungata di circa 2Km nella parte finale.

Percorso: La prova speciale parte nel Comune di Bardolino ed interessa la strada Comunale di Via dei Richiami dall'intersezione con la SR 249, e prosegue in strada dell'Arca e strada di Mure fino all'intersezione con la SP32 (di San Colombano) dove, girando a sinistra, si prosegue fino al bivio con Strada del Torcolo dove si gira a destra e si prosegue per la Strada Comunale Strada del Torcolo fino a Loc. La Corte dove si gira a sinistra e si prosegue per Strada Sopra Paerno fino a Via Belvedere Sopra Paerno che si percorre fino ad entrare nel Comune di Affi. Da qui si prosegue per Via Casetta fino al bivio con Via Cà del Bosco dove si gira a sinistra e si prosegue fino a girare a destra per Via Vettor che si percorre fino a Via Casetta dove si gira a sinistra e si prosegue fino all'abitato di Incaffi dove si gira a destra in Loc. Incaffi e poi in Via 27 Marzo 1945 per entrare nel Comune di Cavaion Veronese, per poche centinaia di metri, e girare a sinistra in Loc. Caorsa dove, entrando nuovamente nel Comune di Affi, si trova la fine della prova speciale all'incrocio con Via Pozzo dell'Amore.

Prova speciale "CAPRINO VERONESE" km 13,96;

La prova si svolge nei comuni di Brenzone sul Garda, San Zeno di Montagna e Caprino Veronese, nella provincia di Verona e coinvolge strade Comunali e provinciali. E' stata disputata in parte lo scorso anno ed allungata nella seconda parte rispecchiando il percorso svolto in altre edizioni di questa gara.

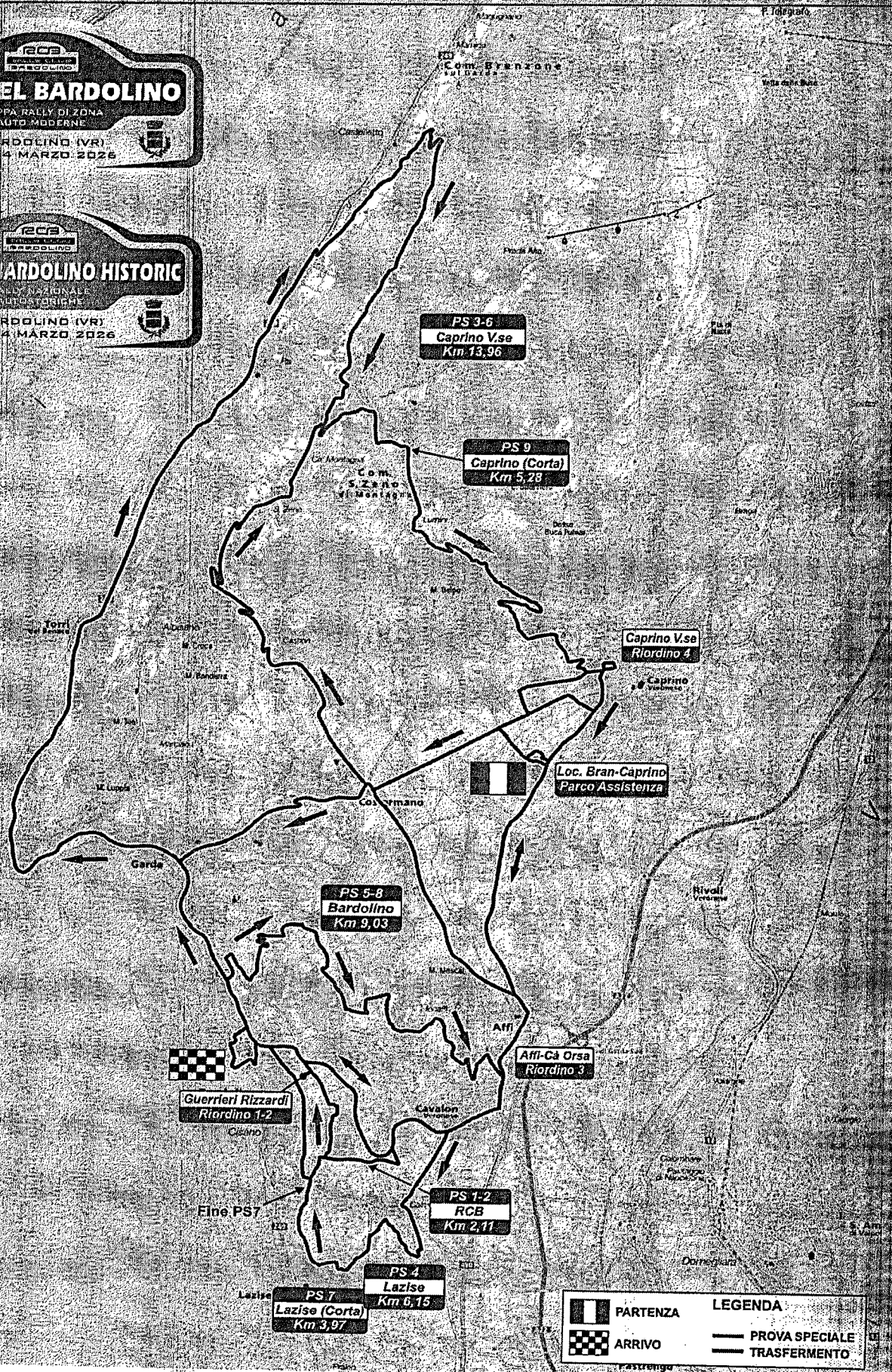
Percorso: La prova parte nel comune di Brenzone sul Garda circa 900 mt. dopo il centro abitato di Loc. Fasor, prosegue su via Via Fasse per circa 5,00 km, fino ad entrare nel Comune di San Zeno di Montagna in Via Panoramica ed in seguito Via Bertel fino all'incrocio con Via Monte Baldo dove, girando a sinistra, si percorre la SP9 "Di Costabella", percorrendo Via Monte Baldo, Contrada Pora, Via Corrubio, fino ad arrivare al Bivio Sceriffo dove si gira a destra e si prende la SP29 "Del Pozzo dell'Amore" e si prosegue attraversando Contrada Lumini, fino ad entrare nel territorio del Comune di Caprino Veronese e prosegue, sulla citata strada Provinciale, fino al Km parziale 13,480 in Loc. Rubiana in corrispondenza del bivio con l'ingresso inferiore di Via Rubiana.



Prova speciale "LAZISE" km 6,15;

La prova si svolge nei Comuni di Bardolino e Lazise. Questa prova cronometrata è inedita ed è alla sua prima edizione.

Percorso: La prova speciale cronometrata parte nel comune di Bardolino in zona artigianale di Calmasino in Via dell'artigianato, prosegue per Strada Valmarana per circa 850 mt. Poi si gira a sinistra per Strada del Crear per circa 400 mt. Da qui si entra nel comune di Lazise su strada provinciale 31 Via Valesana si prosegue per circa mt. 750 fino all'intersezione con strada Tonol, dove si gira a destra, si prosegue per circa mt. 550 dove si gira a destra per strada del Barum si prosegue ancora per circa 800 mt dove si entra nel comune di Bardolino su Via Monte Noal e Pigno e poi si prosegue ancora nel territorio comunale di Bardolino fino ad arrivare in loc. oliveto dove si attraversa l'incrocio per prendere strada del Cantel, si prosegue per circa 400 mt. Si arriva allo stop dove si gira a destra per strada del progno, si prosegue per circa mt.100 dove si gira a sinistra per Strada di Creole. Da qui si prosegue fino a girare a sinistra in Strada Campazzi che si percorre fino ad intersezione con Strada Dugale dove si trova la fine della Prova Speciale.



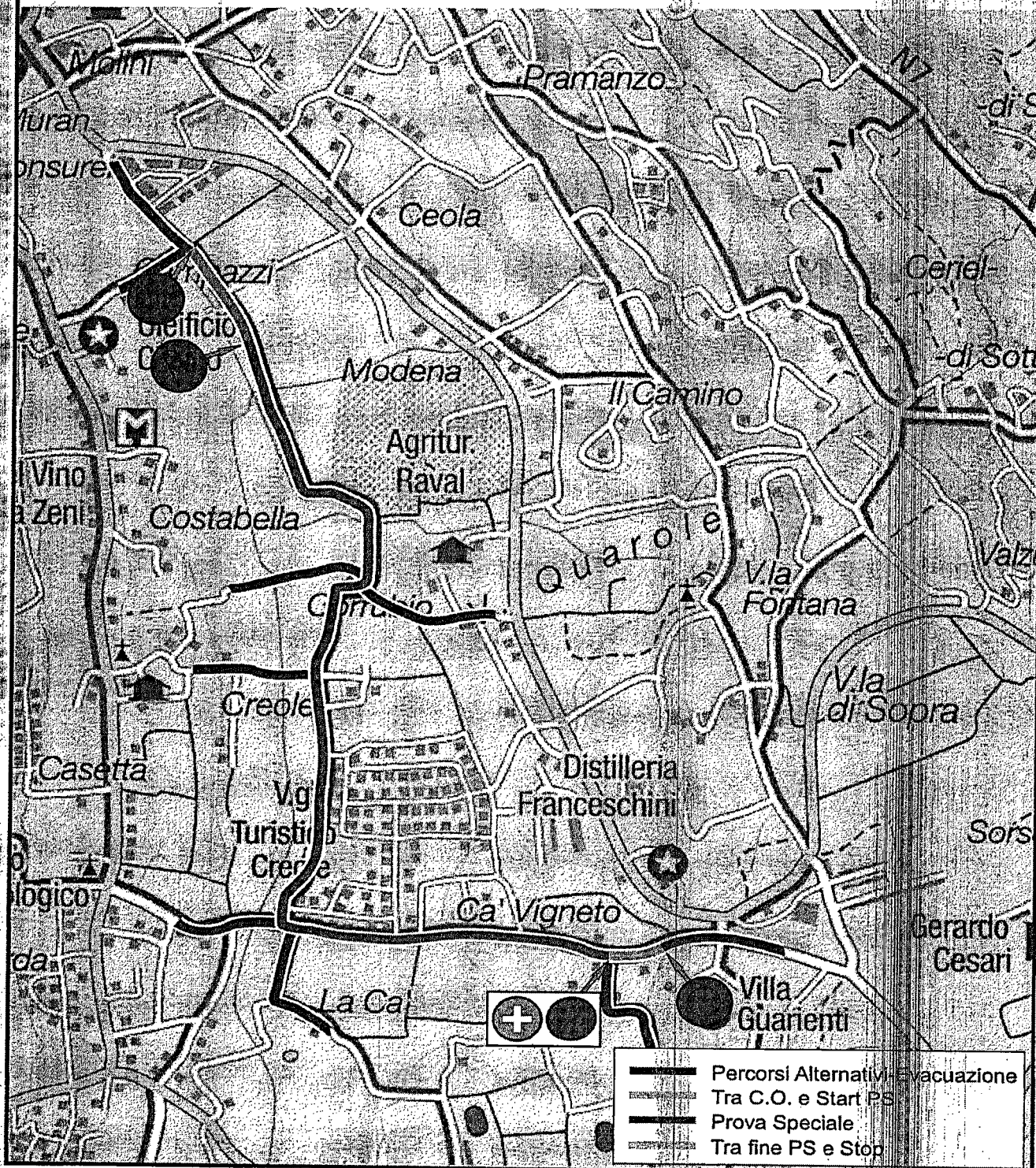
	PARTENZA	LEGENDA
	ARRIVO	PROVA SPECIALE
		TRASFERIMENTO

SHAKDOWN
P.S. 1-2

RALLY CLUB BARDOLINO

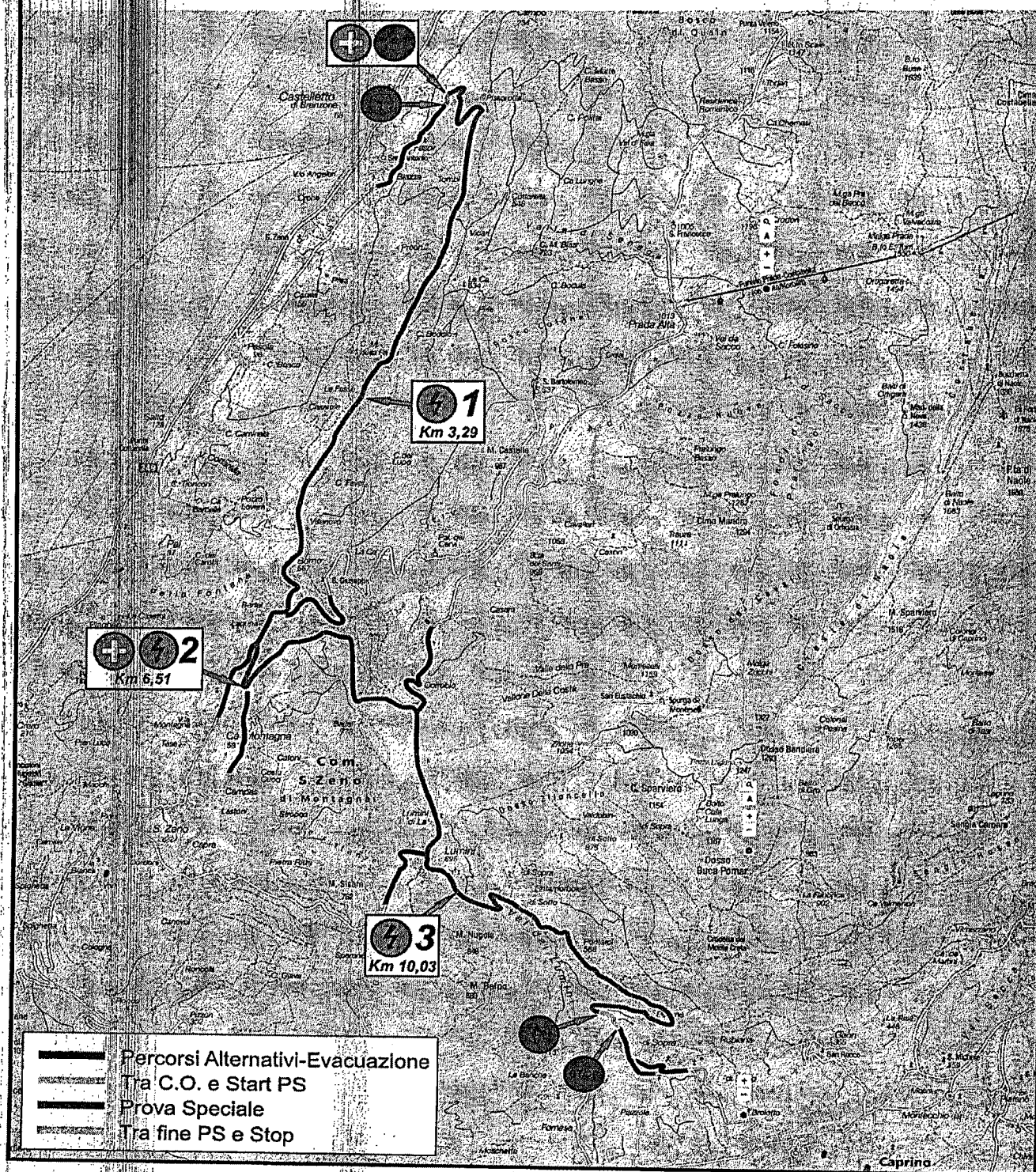
Km 2,11

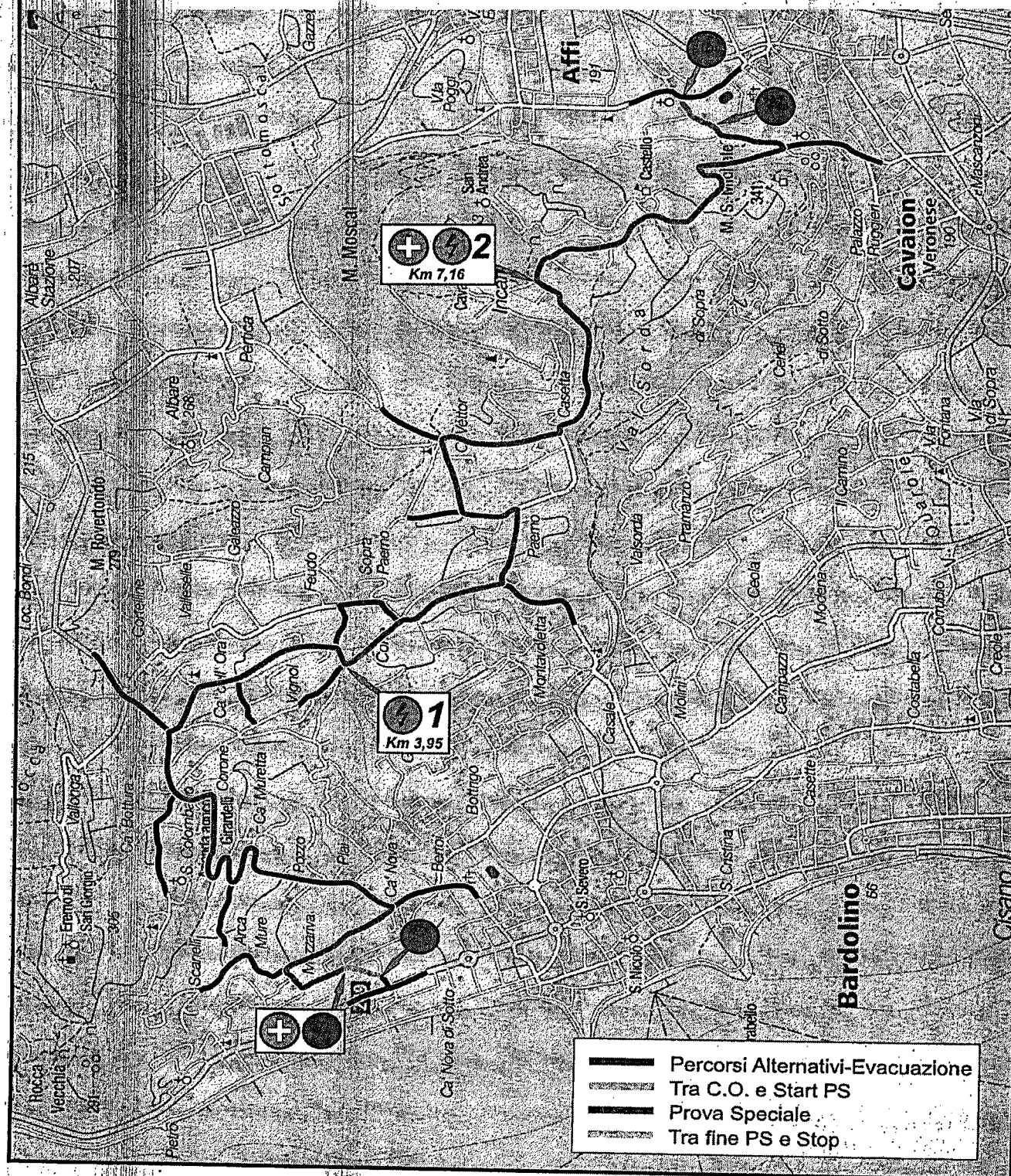
Posizione	Km	GPS
C.O.	-0,05	45.528871, 10.748953
Start P.S.	0,00	45.528834, 10.747994
Fine P.S.	2,11	45.540462, 10.738123
Stop P.S.	2,36	45.542504, 10.736782



Kim 13,96

Posizione	Km	GPS
C.O.	0.11	45.688947, 10.757287
Start P.S.	0.00	45.689637, 10.757772
Intermedio 1	3,29	45.667252, 10.749731
Intermedio 2	6,51	45.642186, 10.736616
Intermedio 3	10,03	45.628677, 10.755668
Fine P.S.	13,96	45.616153, 10.774451
Stop P.S.	14,20	45.614796, 10.776365







Rally del Bardolino

Coppa Rally di Zona auto moderne
Rally Nazionale per Autostoriche
Bardolino (VR) 13-14 Marzo 2026



Settore	c.o.p.s. Località	Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1° conc.	Sezione
Venerdì 13 Marzo 2026								
0	Caprino - Loc. Bran - Partenza						18:00	
1	ZR 1 Caprino ZI Bran - Km a ZR 2	4,22	36,19	40,41				
0a	Caprino - Palazzo Carlotti - Palco partenza		6,00	6,00	27,69	0h 13'	18:13	
2	0b Bardolino - Strada del Progno		11,50	11,50	31,36	0h 22'	18:35	
3	PS 1 RALLY CLUB BARDOLINO	2,11				0h 03'	18:38	
CT 1	BARDOLINO - Palco Partenza							
1a	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. IN		4,99	7,10	14,20	0h 30'	19:08	
4	1 RIORDINO					1h 40'		
1b	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. OUT						20:48	
2	Bardolino - Strada del Progno		2,72	2,72	16,32	0h 10'	20:58	
6	PS 2 RALLY CLUB BARDOLINO	2,11				0h 03'	21:01	
2a	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. IN		0,07	2,18	18,69	0h 07'	21:08	
7	2 RIORDINO					10h 52'		
Sabato 14 Marzo 2026								
2b	Bardolino - Guerrieri Rizzardi - Riordino OUT						8:00	
2c	Caprino - Loc. Bran - Assistenza IN		10,91	10,91	36,37	0h 18'	8:18	
9	A PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
2d	Caprino - Loc. Bran - Assistenza OUT						8:48	
10	ZR 2 Caprino ZI Bran - Km a ZR 3	29,14	49,13	78,27				
3	Fasor		24,70	24,70	37,05	0h 40'	9:28	
11	PS 3 CAPRINO VERONESE	13,96				0h 03'	9:31	
4	Calmasino - Via dell'Artigianato		14,50	28,46	38,81	0h 44'	10:15	
12	PS 4 LAZISE	6,15				0h 03'	10:18	
5	Bardolino - Loc. Arca		2,73	8,88	31,34	0h 17'	10:35	
13	PS 5 BARDOLINO	9,03				0h 03'	10:38	
5a	Affi - Cantina Cà Orsa - Riordino IN		1,20	10,23	40,92	0h 15'	10:53	
14	5 RIORDINO					1h 15'		
5b	Affi - Cantina Cà Orsa - Riordino OUT						12:08	
5c	Caprino - Loc. Bran - Assistenza IN		6,00	6,00	30,00	0h 12'	12:20	
16	B PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
5d	Caprino - Loc. Bran - Assistenza OUT						12:50	
17	ZR 3 Caprino ZI Bran - Km a ZR 4	26,96	58,20	85,16				
6	Fasor		24,70	24,70	37,05	0h 40'	13:30	
18	PS 6 CAPRINO VERONESE	13,96				0h 03'	13:33	
7	Calmasino - Via dell'Artigianato		14,50	28,46	38,81	0h 44'	14:17	
19	PS 7 LAZISE (Corta)	3,97				0h 03'	14:20	
8	Bardolino - Loc. Arca		5,00	8,97	31,66	0h 17'	14:37	
20	PS 8 BARDOLINO	9,03				0h 03'	14:40	
8a	Caprino P.zza della Vittoria - Riordino IN		9,50	18,53	37,06	0h 30'	15:10	
21	8 RIORDINO					1h 00'		
8b	Caprino P.zza della Vittoria - Riordino OUT						16:10	
8c	Caprino - Loc. Bran - Assistenza IN		4,50	4,50	22,50	0h 12'	16:22	
23	C PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
8d	Caprino - Loc. Bran - Assistenza OUT						16:52	
24	ZR 4 Caprino ZI Bran - Km a Arrivo	5,28	30,00	35,28				
9	Loc. Castagneto		15,00	15,00	36,00	0h 25'	17:17	
25	PS 9 CAPRINO VERONESE (Corta)	5,28				0h 03'	17:20	
9a	Bardolino - Lungolago Roma - ARRIVO		15,00	20,28	30,42	0h 40'	18:00	
TOTALI								
Percentuale		27,4%	72,6%	100,0%				
						Alba	6h 34'	
						Tramonto	18h 20'	