



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

Area III: Sistema sanzionatorio amministrativo, affari legali contenziosi e rappresentanza in giudizio

ORDINANZA DI SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Proc. N. 206/2026

Vista l'istanza con la quale l'organizzatore della manifestazione ciclistica denominata "**7^a Granfondo Garda Veneto Cycling sulle strade del bike Tourist Gardesano**", ha chiesto la sospensione temporanea della circolazione sulla viabilità ordinaria dei tratti stradali interessati dalla manifestazione per il giorno 22 marzo 2026;

Visti il nulla osta della Provincia di Verona – Settore Pianificazione – Urbanistica- Viabilità n. R.U. 14098 del 05/03/2026, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, con la quale è stato autorizzato /lo svolgimento della manifestazione sportiva competitiva denominata "**7^a Granfondo Garda Veneto Cycling sulle strade del bike Tourist Gardesano**", che interessa strade ricadenti nei comuni di Garda, Bardolino, Lazise, Costermano sul Garda, Affi, Rivoli Veronese, Castelnuovo del Garda, Valeggio sul Mincio, Sommacampagna, Cavaione Veronese, Sona e Pastrengo, organizzata da S.S.D. Giomas con sede a Cavaion Veronese (VR), per il giorno 22 marzo 2026, secondo quanto rappresentato nel tracciato di gara e crono tabella;

Viste la nota di questo Ufficio prot. n. 26971, trasmesse, per i profili di rispettiva competenza, alla locale Questura, al Comando Provinciale Carabinieri e alla Sezione Polizia Stradale di Verona, in data 09/03/2026;

Vista la nota della Polizia Stradale di Verona n. 29567 del 13/03/2026, nella quale, nell'esprimere parere favorevole alla sospensione temporanea della circolazione di tutti i veicoli, in entrambi i sensi di marcia, per un massimo di 30 minuti fra i veicoli dell'organizzazione di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA",

- oltre a significare che dalla documentazione prodotta non emergono particolari criticità ed a prevedere che la competizione in oggetto - con partenza alle ore 8,10 da Garda ed arrivo previsto con tempo massimo alle ore 12,00 in via Costa d'Oro a Bardolino - si svilupperà su un tracciato di 90 km che interesserà i comuni di Garda, Bardolino, Costermano sul Garda, Affi, Rivoli Veronese, Cavaion Veronese, Pastrengo, Lazise, Castelnuovo del Garda, Sona, Sommacampagna e Valeggio sul Mincio,
- comunica che la scorta Polizia Stradale sarà organizzata con 76 motoveicoli e 1 autoveicolo di servizio AUTO 1 con a bordo il Comandante della scorta e un'utovettura AUTO 2 a chiusura della manifestazione e che l'organizzatore si avvarrà dell'ausilio di 15 moto tecniche e 70 ASA per la regolamentazione del traffico durante il transito degli atleti in gara,
- e segnala l'opportunità di fare presenziare le intersezioni con le SP interessate dal transito in grado di regolamentare il traffico, in modo di garantire il transito dei concorrenti in condizioni di sicurezza.

Visti il programma della competizione ed il percorso di gara, trasmessi dall'organizzatore, che interessa strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di Garda, Bardolino, Costermano sul Garda, Affi, Rivoli Veronese, Cavaione Veronese, Pastrengo, Lazise, Castelnuovo del Garda, Sona, Sommacampagna e Valeggio sul Mincio;



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

Area III: Sistema sanzionatorio amministrativo, affari legali contenzioso e rappresentanza in giudizio

Visti gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni;

Visto l'art. 87 del DPR 31.8.1972, n.670;

Viste le circolari n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, n. 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020 e n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29.09.2020 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza;

Viste le circolari n. 300/A/785/21/144FAG del 28/01/2021 e n. 300/A/3572/21/116/1 del 20/04/2021 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione il giorno **22 marzo 2026 negli orari e sui tratti di strade interessati dal percorso riprodotti nell'allegato cronoprogramma** che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avverrà in entrambi i sensi di marcia fra i veicoli dell'organizzazione recante il cartello mobile "INIZIO GARA CICLISTICA", non prima delle ore 8.10, e "FINE GARA CICLISTICA" e comunque fino a cessate esigenze determinate a cura degli Organi di Polizia Stradale.

Come disposto dalla Polizia Stradale di Verona, le intersezioni con le S.P. interessate dal transito della gara dovranno essere presenziate da personale in grado di regolamentare il traffico, in modo da garantire il transito dei concorrenti in condizioni di sicurezza.

Ferme le prescrizioni di cui ai provvedimenti in premessa richiamati, durante il periodo di chiusura dei tratti di strada interessati dalla suindicata competizione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai pedoni di non attraversare la strada.

Gli organizzatori dovranno predisporre un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della chiusura al traffico.

Inoltre dovranno:

- fornire adeguata e tempestiva informazione all'utenza e posizionare segnaletica stradale temporanea con indicazione di percorsi alternativi;
- adottare tutte le cautele e misure necessarie a tutelare l'incolumità dei concorrenti e di eventuali spettatori per evitare danni alle persone o cose in conseguenza della manifestazione;



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

Area III: Sistema sanzionatorio amministrativo, affari legali contenzioso e rappresentanza in giudizio

- esercitare una rigorosa efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme dei regolamenti sportivi in materia;
- adottare nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con dovuto anticipo tutte le misure necessarie verso gli utenti che eventualmente impegnino la strada percorsa dagli atleti che partecipano alla gara;
- disporre idonee misure di sicurezza passiva affinché le persone non sostino in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione e garantire, con proprio personale munito di indumento di riconoscimento, un'adeguata vigilanza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui potrebbero sostare eventuali spettatori ed alle intersezioni stradali;
- bloccare, durante i periodi di chiusura al traffico, tutte le vie di accesso ai tratti di strade suindicati;
- adottare ogni possibile cautela al fine di evitare che siano arrecati danni all'estetica delle strade e dovrà in ogni caso ripristinare la situazione quo - ante;
- impiegare un adeguato numero di personale abilitato quale addetto alle segnalazioni aggiuntive;
- curare inoltre il costante monitoraggio delle previsioni meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione;

Gli Organi di Polizia preposti alla vigilanza o a tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla competizione.

Tutto ciò premesso, gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. Lg.vo 30.4.1992, n.285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, assicurando l'osservanza delle cautele, atte ad evitare pericoli per i concorrenti. I divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza.

Agli Organi di Polizia Stradale è data la facoltà di adottare provvedimenti contingenti in deroga e ad integrazione dell'anzidetto dispositivo normativo a favore del regolare svolgimento della competizione.

La manifestazione dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lvo 30.4.1992, n.285 nonché, a supporto di questi, a cura degli organizzatori, da personale abilitato per la scorta tecnica.

I Sig.ri Sindaci dei Comuni interessati dal transito della gara, sono pregati di voler assicurare la più ampia collaborazione possibile, garantendo il concorso dei rispettivi Comandi di Polizia Locale nella gestione della viabilità, anche con l'ausilio, ove necessario, di ulteriore personale adibito al presidio di incroci ed intersezioni stradali al fine di assicurare il regolare svolgimento



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Verona

Area III: Sistema sanzionatorio amministrativo, affari legali contenzioso e rappresentanza in giudizio
della gara, il libero passaggio in sicurezza dei concorrenti lungo il percorso e l'incolumità di eventuali spettatori.

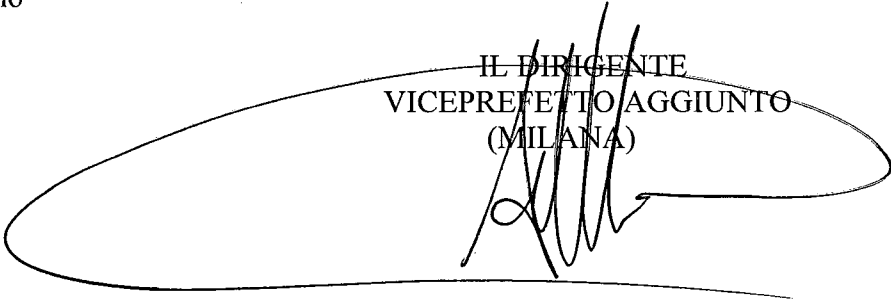
Gli organizzatori e le amministrazioni locali cureranno la massima pubblicità della presente ordinanza e dei provvedimenti di sospensione della circolazione sui tratti di viabilità interessati dalla manifestazione sportiva, avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

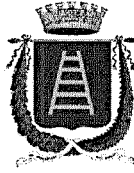
Il presente atto viene notificato per i profili di rispettiva competenza e per l'esecuzione:

- alla Provincia di Verona, che curerà anche la diramazione interna ai servizi competenti;
- al Comune e alla Polizia Locale Garda, Bardolino, Costermano sul Garda, Affi, Rivoli Veronese, Cavaion Veronese, Pastrengo, Lazise, Castelnuovo del Garda, Sona, Sommacampagna e Valeggio sul Mincio;
- alla Questura di Verona;
- alla Comando Provinciale Carabinieri;
- al Comando Sezione Polizia Stradale di Verona;
- al Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- al Comando Stazione Carabinieri di Bardolino, Cavaion Veronese, Caprino Veronese, Pastrengo, Lazise, Peschiera del Garda, Sommacampagna e Valeggio sul Mincio;
- a Società Veneto Strade Spa
- al Comando Polizia Provinciale;
- al Comando Provinciale Vigili del Fuoco;
- al SUEM 118;
- ai Sigg. Gestori della Viabilità provinciale;
- a ATV Verona S.R.L.;
- all'organizzatore della manifestazione: S.S.D. GIOMAS

Verona, data del protocollo

IL DIRIGENTE
VICEPREFETTO AGGIUNTO
(MILANA)





PROVINCIA DI VERONA

Settore Pianificazione - Urbanistica - Viabilità

Servizio amministrativo territorio

OGGETTO: Autorizzazione alla S.S.D. Giomas allo svolgimento della competizione ciclistica denominata «7^ Granfondo Garda Veneto Cycling sulle strade del bike Tourist Gardesano» organizzata per il giorno 22 marzo 2026 - D.Lgs n° 285/1992, art. 9 - L.R. n° 11 del 13/04/2001 art. 94.

Determinazione n. 806 del 05/03/2026

Il Dirigente

Decisione: Si autorizza la S.S.D. Giomas, allo svolgimento della manifestazione ciclistica competitiva in oggetto specificata, con partenza nel Comune di Garda e arrivo nel Comune di Bardolino, secondo il programma e tracciati indicati nell'istanza e relative successive modifiche.
La presente autorizzazione è sospensivamente condizionata dall'adozione delle necessarie ordinanze per la disciplina del traffico ai sensi dell'articolo 9, comma 7bis del Codice della Strada.

Fatto: La S.S.D. Giomas di Cavaion Veronese, con nota acquisita al protocollo della Provincia di Verona al n. 3538 del 22/01/2026, ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento della competizione sopra indicata che interessa strade comunali, provinciali, regionali e statali ricadenti nei comuni di Garda, Bardolino, Lazise, Costermano sul Garda, Affi, Rivoli Veronese, Castelnuovo del Garda, Valeggio sul Mincio, Sommacampagna, Cavaion Veronese, Sona e Pastrengo.

Sono stati acquisiti i seguenti nulla-osta:

- Garda, protocollo n. 6673 del 04/02/2026;
- Castelnuovo del Garda, protocollo n. 3960 del 23/01/2026;
- Lazise, protocollo n. 11440 del 25/02/2026;
- Cavaion Veronese, protocollo n. 5596 del 29/01/2026;
- Sommacampagna, protocollo n. 7224 del 05/02/2026;
- Affi, protocollo n. 9318 del 16/02/2026;
- Costermano sul Garda, protocollo n. 3738 del 22/01/2026;
- Pastrengo, protocollo n. 9554 del 17/02/2026;
- Valeggio sul Mincio, protocollo n. 7848 del 09/02/2026;
- Servizio Viabilità della Provincia di Verona del 27/01/2026 (SS PP n. 29 "del Pozzo dell'Amore" dal km 0+470 al km 2+180; s.p. n. 31a "del Monte Taja" dal km 0+000 al km 0+410; s.p. n. 31b "del Veronello" dal km 0+000 al km 2+750; s.p. n. 31 al km 6+000 attraversamento strada; s.p. n. 32 "di San Colombano" dal km 0+000 al 5+050; s.p. n. 29c "delle

Cristane” dal km 0+000 al km 3+900; s.p. n. 11 “della Val d’Adige” dal km 0+000 al km 5+000; e del 26/02/2026 (S.P. n. 5 “Verona Lago” al km 6+000, n. 27a “di Mongabia” al km 9+310) al transito sulla rete stradale di competenza, ambito urbano ed extraurbano.

Per gli enti che non hanno espresso osservazioni a fronte della richiesta di preventiva valutazione circa l’impatto della stessa sulla sicurezza pubblica, sul buon funzionamento del servizio di trasporto pubblico nonché sul traffico ordinario protocollo n. 3552 del 22/01/2026 della scrivente unità operativa, si ritiene applicabile il silenzio-assenso tra amministrazioni pubbliche previsto all’art. 17bis della Legge 241/90, alla luce anche delle modifiche intervenute con legge del 09/04/2025 n. 58 di modifica dell’art. 9 codice della strada, ed in particolare sulla soppressione al comma 2 delle parole “e possono essere concesse previo nulla osta dell’ente proprietario della strada”.

La società organizzatrice:

- è affiliata all’Acsi Ciclismo che ne ha approvato il programma, protocollo n. 10763 del 23/02/2026;
- dispone del certificato di assicurazione stipulato tramite AmTrust Assicurazioni S.p.a., polizza RCT n. RCM24012 con decorrenza dalle ore 24 del 31/12/2025 e scadenza al 31/12/2026, protocollo n. 3538 del 22/01/2026;
- ha dichiarato di aver predisposto gli adempimenti in materia di sicurezza del rischio e di assistenza sanitaria in occasione di manifestazioni pubbliche, allegando (protocollo n. 10763 del 23/02/2026) copia della documentazione riferita alla Direttiva N. 11001/1/110 del 18/07/2018 del Ministero dell’Interno.

Motivazione: Analizzata la documentazione istruttoria tecnica-amministrativa trasmessa, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare la manifestazione. In particolare, l’autorizzazione viene rilasciata in conformità alla seguente normativa:

- articolo 107, comma 3 lettera f) del Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/2000 in base al quale compete al Dirigente sottoscrivere i provvedimenti di autorizzazione;
- articolo 54 dello Statuto provinciale in materia di funzioni dirigenziali;
- articolo 28 lettera g) del Regolamento provinciale sull’ordinamento degli uffici e dei servizi in base al quale compete al dirigente adottare provvedimenti di autorizzazione, concessione o analoghi, il cui rilascio presupponga accertamenti e valutazioni, anche di natura discrezionale, nel rispetto di criteri predeterminati dalla legge, dai regolamenti, da atti generali di indirizzo;
- Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Codice della Strada" - art. 9 “Competizioni sportive su strada”;
- Legge Regionale Veneto n. 11 del 13 aprile 2001 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del D.Lgs. n. 112 del 3 marzo 1998, art. 94 e s.m.i.;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;
- Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti del 27.11.02, ai sensi dell'art. 9 - comma 6 bis e ter - del Codice della Strada;

- La Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza del 27/11/2019, prot. 300/A/10164/19/116/1/1 ad oggetto “Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada – modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con Provvedimento del 27/11/2002 e s.m.i” ed in particolare l'allegato 1.

Prescrizioni e obblighi:

- Scorta tecnica a cura della Polizia Stradale di Verona;
- Il tempo tra il passaggio del primo atleta e della vettura “FINE CORSA” dovrà essere di massimo trenta minuti;
- verificare a cura del responsabile del servizio di scorta la conformità dei mezzi e dispositivi di soccorso e protezione come stabilito all'articolo 7-ter del vigente disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni su strada;
- garantire la segnalazione dell'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli con cartelli mobili di “inizio gara ciclistica” e “fine gara ciclistica”;
- rispettare il percorso richiesto e dichiarato in istanza in conformità a quanto previsto dal programma e regolamento della manifestazione;
- attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dagli organi di vigilanza, osservare le prescrizioni e quanto altro indicato nei nulla osta degli Enti e Comuni competenti, anche se rilasciati o pervenuti in data successiva al rilascio della presente autorizzazione;
- monitorare l'evoluzione dello stato dei luoghi destinati allo svolgimento della competizione e ad adeguare il percorso e le misure di sicurezza generali e particolari in funzione dell'effettiva condizione di transitabilità della strada al momento del suo utilizzo ai fini agonistici oggetto di richiesta;
- prima dell'inizio della gara, fornire avviso agli atleti circa l'esatta ubicazione, la natura e tipologia di eventuali ostacoli fissi presenti sulla carreggiata (es. aiuole, spartitraffico ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericoli, fornendo specifica indicazione circa le modalità con le quali saranno segnalati o protetti, nonché le cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- garantire la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali e dispositivi protettivi in prossimità dei punti pericolosi del percorso, ovvero segnalarne la presenza attraverso personale incaricato munito di accessori e dispositivi di riconoscimento;
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara prevedere specifico avviso ai concorrenti che dovessero accumulare un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi e non potendo più essere considerati in corsa, di conformare la loro condotta in strada alle norme che regolano la circolazione stradale;
- rendere note e visibili le deviazioni ed interruzioni in accordo e coordinamento con i Comuni ed altri Enti territorialmente coinvolti;
- assicurare pubblicità alla manifestazione attraverso i mezzi d'informazione ovvero altre forme di pubblicità consentite allo scopo di ridurre al minimo i disagi per gli utenti della strada;

- garantire la tutela dei tratti stradali, relativi manufatti e pertinenze, eventuali danni arrecati dovranno essere segnalati immediatamente all'ente proprietario;
- rimuovere al termine della manifestazione tutti i cartelli che siano stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi ed altro materiale e dispositivi utilizzati;
- assicurare, anche per motivi non inerenti la gara, il transito di mezzi di soccorso o di emergenza;
- attuare le misure dichiarate nel Piano per la gestione delle misure di sicurezza e delle emergenze.

Avvertenze:

La presente autorizzazione:

- ai sensi dell'articolo 9, comma 1, del vigente Codice della strada, è riferita al transito dei partecipanti su strade ed aree pubbliche e non esime comunque il titolare dall'obbligo di acquisire ulteriori titoli autorizzatori previsti da altre norme di settore per esercitare l'attività interessata o il consenso espresso di soggetti privati in caso di eventuale coinvolgimento delle relative proprietà;
- s'intende valida esclusivamente per il giorno, luogo, durata e percorso, richiesti e dichiarati in domanda ed è sempre revocabile in ogni momento per abuso e per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica nonché per il verificarsi di eventi imprevisi ed imprevedibili al momento della manifestazione;

Questa Amministrazione Provinciale e i suoi Funzionari rimangono sollevati da responsabilità per incidenti di qualsiasi genere che avessero a verificarsi in dipendenza dell'effettuazione della manifestazione, restando detta responsabilità esclusivamente a carico della società organizzatrice/organizzatore ed indenni da qualsiasi richiesta di risarcimento danni a persone, animale e cose di terzi in conseguenza del documento rilasciato.

Agli Organi di Polizia, previsti dall'art. 12 del Codice della Strada sono demandate l'esecuzione e la vigilanza sull'osservanza del presente provvedimento.

Ricorso:

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dal ricevimento dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Il Dirigente
POLI CARLO

firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD

GIOMAS
Società Sportiva Dilettantistica
VIA CA' BRUSA', 30 - 37010 - CAVAION VERONESE (VR)
Cell 340 9376299 - ssdgiomas@gmail.com – pec: ssdgiomas@pec.it

Oggetto: Richiesta di autorizzazione per manifestazione sportiva competitiva agonistica CICLISMO SU STRADA
ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs n. 285/92 C.d.S. e dell'articolo 94, c. 4 della L.R. 11/2001 denominata:
"7° GARDA VENETO CYCLING, SULLE STRADE DEL BIKE TOURIST GARDESANO VENETO» in programma per
il giorno 22 MARZO 2026

Ai Comuni territorialmente interessati

GARDA

BARDOLINO

COSTERMANO SUL GARDA

AFFI

RIVOLI V.SE

CAVAION V.SE

PASTRENGO

LAZISE

CASTELNUOVO DEL GARDA

VALEGGIO SUL MINCIO

SOMMACAMPAGNA

SONA

Alla Provincia di Verona

Unità Operativa Concessioni ed Autorizzazioni
Via Franceschine n. 10 37122 VERONA VR
pec.viabilita.provincia.vr@pecveneto.it

All'Ufficio Territoriale di Governo Prefettura di
Verona
protocollo.prefvr@pec.interno.it

Alla Società Veneto Strade S.p.a.
areamanutenzione@pec.venetostrade.it

e per conoscenza

Alla Questura di Verona
dipps194.00F0@pecps.poliziadistato.it
Alla Polizia Stradale di Verona
dipps204.0500@pecps.poliziadistato.it
o.it

AI SUEM - 118 Verona
suem.aovr@pecveneto.it

Il sottoscritto CRISTOFALETTI IVAN, residente a CAVAION VERONESE in Via Cà Brusà n. 30 Cap 37010, Codice Fiscale CRSVNI75L22B709Z, nella sua qualità di Presidente/legale rappresentante della Società Sportiva Dilettantistica GIOMAS con sede in Cavaion Veronese (VR) via Cà Brusà, 30 tel. 340 9376299 pec /E-mail ssdgiomas@pec.it affiliata al 'Ente di Promozione Sportiva ACSI

CHIEDE

L'autorizzazione per lo svolgimento della competizione sportiva **CICLISMO SU STRADA** di seguito specificata:

☒ ciclistica

☐ podistica

☐ altro _____ (per gare motoristiche utilizzare il modulo dedicato)

denominata " 7° GARDA VENETO CYCLING, SULLE STRADE DEL BIKE TOURIST GARDESANO"

- che avrà luogo il giorno **22 MARZO 2026**
- il ritrovo dei concorrenti è fissato alle ore 6:30 in località GARDA (VR)
- e' prevista la partecipazione di circa n. 500 atleti
- **PARTENZA alle ore 8:10 da GARDA (VR), Lungo Lago Pisanello -**
- **L'ARRIVO è previsto con tempo massimo per le ore 12.00 in Via Costa d'oro a Bardolino (VR)**
- lunghezza totale del percorso km 90
- la gara seguirà il seguente tracciato, come ulteriormente rappresentato nella planimetria allegata:

Comune	Elenco vie comunali	Interferenza con viabilità di altri gestori
GARDA	PARTENZA da Lungo Lago Pisanello per Via Verona, direzione SUD	SR 249 direzione sud
BARDOLINO	SR249 da Garda, Via Marconi, Via San Colombano SP32 direzione Albarè	SR249, SP32
COSTERMANO GARDA	SUL Via Consolini su SP32 da Bardolino, loc. Albarè, attraversamento SP9, Via Consolini su SP29c, Loc. Gazzoli	SP32, SP9, SP29c
AFFI	Loc. Peagne, attraversamento SP9, Via Coletto direzione Rivoli V.se su SP29C	SP29C, SP29
RIVOLI VERONESE	Loc. Coletto su SP29C, Loc. Pigno, Loc. Porton, Loc. Vanzelle, Loc. San Pieretto, Loc. Camporeggio, Via Ragano	SP29C, SP11
CAVAION VERONESE	Via Gesso SP11, Via Val del'Azè, Via Risorgimento, Via Pavesi, Via Carducci, Loc. Cordevigo, SP29, Loc. Alpi	SP11, SP29
PASTRENGO	Via Tacconi SP29, Via Montebaldo SP31	SP29, SP31
BARDOLINO	SP31 da Monte Tajà, Via Pastrengo SP31b, Via Veronello, Via Colombara	SP31, SP31B
LAZISE	Via Sacro Cuor, Loc Sacro Cuore, Via Prati, S.da della Caldana, Str.delle Buone di mane, S.da della Paulonga	SP5,
CASTELNUOVO D/G	Via Paolonga, Via Fontana, Via Silani, Via Crosara, Via Palazzina, Via Verona	SR11

SONA	Loc. Ferrari, Via Cason, Via Santini, Via da Vinci, Via Celà, Via Caliarì, Via Corte Quaiara, Via Lumara, Via Casella, Loc. Valle, Via Campagnola, Str.da San Giorgio	
SOMMACAMPAGNA	Str.da San Giorgio, Via Zomer, Via Guastalla, Via Staffalo, Str.da Sommacampagna, Via Gorgo, Via Bellavista, Custoza, Via Erta, Via Sego della Vecia, Via Cimitero, Via Valle dei molini	
VALEGGIO SUL MINCIO	Via Santa Lucia, Via San Giorgio, Loc Muraglie	
SONA	Via Rosolotti, Loc. San Rocco, Via San Rocco, Via Monzambana, Via Stefana, Via Tagliaferro, Ponte S.Caterina, Via Santini, Via Cason, Loc. Ferrari	
CASTELNUOVO D/G	Via Verona, via Palazzina, Via Crosara, Via Silani, Via Fontana, Via Paolonga	SR11
LAZISE	S.da della Paulonga, Str.delle Buone di mane, S.da della Caldana, Via Prati, Loc. Sacro Cuore, Via Sacro Cuore	SP5
BARDOLINO	S.da Colombara, Via Veronello,	SP31b
LAZISE	Via Pastrengo, Via Vallesana,	SP31
BARDOLINO	Rotonda Sp31 direzione Cisano, Via Pragrande, Via Pralesi, Via Costabella di Cisano, S.da del Cantel, S.da del Progno, Str.Creole, Via Costa d'oro, ARRIVO	SP31

Ai fini istruttori dichiara che il tracciato sopra riportato:

☐ è il medesimo dell'ultima edizione autorizzata;

☒ è variato rispetto all'ultima edizione autorizzata.

Relativamente al servizio scorta tecnica per le gare ciclistiche si comunica che [indicare opzione alternativa]:

☒ è prevista scorta tecnica da parte dell'Organizzatore in conformità ai vigenti disciplinari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

☐ è stata richiesta scorta tecnica da parte di uno degli Organi di cui all'articolo 12 del Codice della Strada;

☐ non è prevista nessuna scorta

Relativamente alle previsioni dell'articolo 9, comma 7 bis del Codice della Strada sulle modifiche alla circolazione stradale, si comunica che la manifestazione si svolgerà [indicare opzione alternativa]:

☒ in sospensione temporanea della circolazione per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara"

☐ chiusura completa al traffico (allegare il piano di deviazione del traffico ordinario concordato con i Comuni interessati)

☐ altro tipo di regolazione del traffico (descrizione): _____

☐ a traffico aperto, nel rispetto delle norme di comportamento previste dal Codice della Strada.

Allo scopo e sotto la propria personale responsabilità, consapevole delle sanzioni penali e amministrative previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000 in caso di dichiarazioni false, falsità negli atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non

rispondenti a verità; a conoscenza della decadenza dei benefici conseguenti all'emanazione del provvedimento basato su dichiarazione non veritiera (art. 75 del DPR n. 445/2000); consapevole di rendere i dati sotto la propria responsabilità e che l'amministrazione procederà ai controlli previsti dall'art. 71 del DPR n. 445/2000

DICHIARA

1. di aver preso visione del tracciato di gara, di averlo accuratamente ispezionato, valutandolo, in relazione allo stato di conservazione della pavimentazione stradale e delle relative attrezzature, oltreché alla presenza di eventuali ostacoli fissi o di qualsiasi altra circostanza che possano costituire pericolo, idoneo al transito di tipo competitivo dei concorrenti;
2. di aver presentato richiesta di autorizzazione al transito a tutti i proprietari di strade ed aree pubbliche interessate dalla manifestazione e di acquisire, autonomamente, ogni altro consenso derivante dal transito in aree private;
3. che su tutto il percorso il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di personale qualificato come da vigenti disposizioni;
4. che la competizione è regolarmente assicurata per le Responsabilità Civili verso Terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e sue pertinenze ed alle relative attrezzature con la Compagnia AON polizza n° RCM24012 Ramo R.C.T. e n° Ramo Infortuni **che si allega in copia;**
5. la competizione sarà segnalata con cartelli "INIZIO GARA" e "FINE GARA" posti in maniera ben visibile su automezzi allo scopo predisposti dislocati l'uno davanti e l'altro dietro la carovana;
6. la manifestazione è inserita nel calendario provinciale/regionale/Nazionale della Federazione/EPS __ACSI CICLISMO
7. in merito alla responsabilità degli organizzatori per l'assistenza sanitaria al seguito della gara, sono rispettate le disposizioni previste nell'Accordo tra il Governo, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano e le Autonomie locali – rep. Atti n. 91 del 5 agosto 2014, oltre alle indicazioni ed adempimenti previsti nella nota della Regione Veneto prot. n. CREU 50/2013 del 06/08/2013, tabella 1 – prescrizioni per il coinvolgimento della Centrale Operativa del Suem (<https://www.aovr.veneto.it/web/suem-118-verona/manifestazioni>) e, relativamente alle competizioni ciclistiche su strada, quanto stabilito nel vigente Disciplinare per le scorte tecniche del Ministero dell'Interno, Dipartimento Pubblica Sicurezza, Servizio Polizia Stradale;
8. di aver predisposto e presentato agli Organi di vigilanza comunali, se necessario e di competenza, la documentazione (piano/relazione di sicurezza) per la relativa valutazione istruttoria in materia di sicurezza pubblica e valutazione del livello di rischio in occasione di manifestazioni pubbliche;
9. di essere consapevole che l'inadempienza delle prescrizioni e norme è passibile di sanzioni ai sensi di legge;
10. di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati pubblicata qui

SI IMPEGNA

- a) a dare la massima pubblicità alla manifestazione attraverso i mezzi d'informazione o altre forme di pubblicità consentite allo scopo di ridurre al minimo i disagi per gli utenti della strada;
- b) ad effettuare, il giorno della gara, un sopralluogo sull'intero percorso per accertarne la transitabilità delle strade nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti e/o pericoli per i concorrenti, in relazione ad un transito di tipo competitivo;
- c) a rispettare tutte le norme previste dal C.d.S., sollevando la Provincia da qualsiasi responsabilità in merito allo svolgimento della manifestazione e a rifondere tutte le spese per eventuali danni che dovessero derivare alla strada a causa della manifestazione effettuata;
- d) ad effettuare la manifestazione solo a seguito di tutti i provvedimenti autorizzativi necessari da parti degli Enti proprietari delle strade e a rispettare i rispettivi regolamenti di Polizia Locale;
- e) a provvedere all'allestimento del percorso di gara e l'installazione della segnaletica stradale prevista, senza creare ostacoli alla regolarità del traffico, concordando tempi e modalità con i competenti Uffici comunali e con il Servizio viabilità della Provincia;
- f) a non arrecare danno all'estetica delle strade e dei luoghi interessati dalla gara e, in ogni caso, di ripristinare puntualmente la situazione precedente;
- g) relativamente alle competizioni ciclistiche, ad osservare ogni altra disposizione organizzativa contenuta nella Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza del 27/11/2019, prot. 300/A/10164/19/116/1/1 ad oggetto "Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada – modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con Provvedimento del 27/11/2002 e s.m.i" ed in particolare l'allegato 1;
- h) A comunicare qualsiasi variazione del tracciato, compresi eventuali tratti in trasferimento non competitivi;

ALLEGA

1. copia documento di identità del presidente/legale rappresentante;
2. marca da bollo da apporre sull'autorizzazione (se dovuta);
3. copia della polizza assicurativa a garanzia delle coperture previste all'articolo 9, comma 6 del Codice della Strada;
4. planimetria dettagliata del percorso di gara, con indicazioni delle deviazioni del percorso in caso di chiusura completa del traffico e segnalazione delle intersezioni;
5. tabella di marcia cronologica;
6. approvazione della gara da parte della Federazione o Ente di Promozione Sportiva di appartenenza;
7. copia del Piano di sicurezza – emergenza in relazione alle le misure cautelari e precauzionali previste a tutela dell'incolumità del pubblico e dei partecipanti, secondo le disposizioni contenute nel provvedimento nr. 555/OP/0001991/2017/1 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza e nella Direttiva n. 11001/110 del 28/07/2017 del Ministero dell'Interno.

Luogo, Cavaion Veronese, data 21.01.2026

Il Presidente/Legale rappresentante



firma del dichiarante per esteso e leggibile)

Per eventuali chiarimenti o comunicazioni urgenti, si prega di rivolgersi ai Sigg.:

Direttore di ORGANIZZAZIONE

CRISTOFALETTI IVAN Tel: 340 9376299 Fax. e-mail: ssdgiomas@gmail.com

Assolvimento Imposta di bollo

MARCA DA BOLLO	MARCA DA BOLLO
----------------	----------------

Va assicurato l'assolvimento dell'imposta di bollo, salvo i casi esenti*.

* Ai fini dell'esenzione dell'Imposta di Bollo si dichiara che la Società richiedente è: *(barrare la casella che interessa)*

☐ ONLUS, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs n. 460/1997 e successive integrazioni e modifiche

☒ Federazione sportive, Ente di promozione sportiva, associazione e/o società sportive dilettantistiche senza fine di lucro riconosciuta dal CONI e pertanto, beneficia di tale esenzione ai sensi dell'art. 27 bis della Tabella Allegato B del D.P.R. n. 642/1972¹

Il Presidente/Legale rappresentante



(firma del dichiarante per esteso e leggibile)

¹ LEGGE 30 dicembre 2018, n. 145 (in SO n.62, relativo alla G.U. 31/12/2018, n.302)

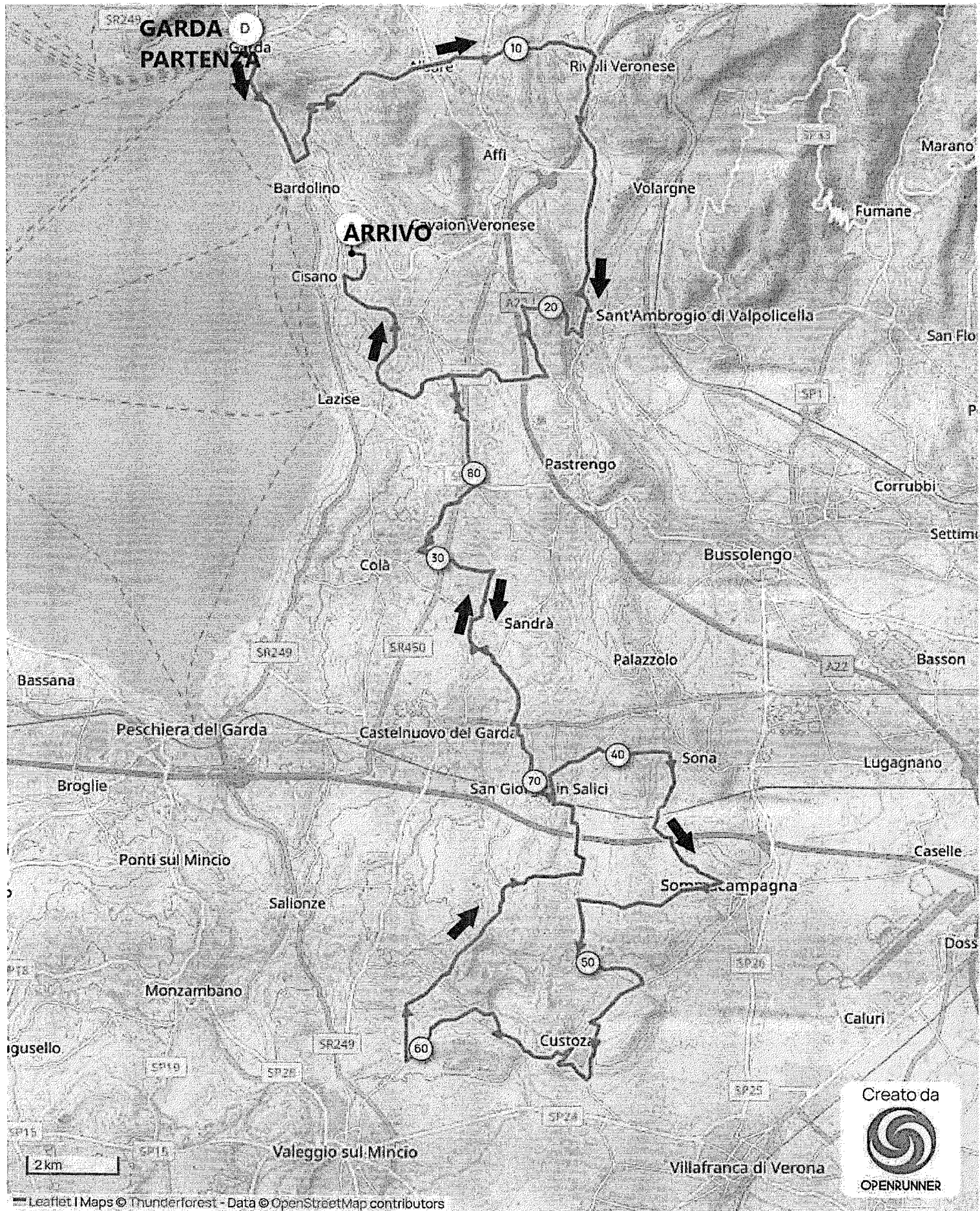


TABELLA DI MARCIA - 7° GRANFONDO GARDA cycling
SULLE STRADE DEL BIKE TOURIST GARDESANO
22 MARZO 2026 - PARTENZA ORE 8,15

Località	Distanze		media km/h		
			32	36	40
	km parz.	km progr.	Orario di Passaggio		
GARDA -Lungo Lago Pisanello	-	0,000	08:15	08:15	08:15
BARDOLINO - Via San Colombano	3,500	3,500	08:21	08:20	08:20
COSTERMANO s/g - Loc. Albarè	4,500	8,000	08:30	08:28	08:27
AFFI - Loc. Peagne	1,500	9,500	08:32	08:30	08:29
RIVOLI V.SE - Loc. Porton	2,000	11,500	08:36	08:34	08:32
CAVAION V.se - Loc. Sega	5,500	17,000	08:46	08:43	08:40
CAVAION V.se - Loc. Alpi	3,500	20,500	08:53	08:49	08:45
PASTRENGO - Via Montebaldo	1,000	21,500	08:55	08:50	08:47
BARDOLINO - Loc. Veronello	3,000	24,500	09:00	08:55	08:51
LAZISE - Sacro Cuore	3,000	27,500	09:06	09:00	08:56
LAZISE - Via Bone di mane	2,500	30,000	09:11	09:05	09:00
CASTELNUOVO D/G - Silani	2,500	32,500	09:15	09:09	09:03
CASTELNUOVO D/G - Cantina Sociale	3,000	35,500	09:21	09:14	09:08
SONA - S.Giorgio in salici via santini	3,500	39,000	09:28	09:20	09:13
SONA - Loc Valle	4,000	43,000	09:35	09:26	09:19
SOMMACAMPAGNA - Via Zomer	3,500	46,500	09:42	09:32	09:24
SOMMACAMPAGNA - Cantina sociale	5,500	52,000	09:52	09:41	09:33
SOMMACAMPAGNA - Loc. Custoza bellavista	3,500	55,500	09:59	09:47	09:38
VALEGGIO S/m - Via S.Lucia bivio via san giorgio	5,500	61,000	10:09	09:56	09:46
SONA - Loc. San Rocco	5,000	66,000	10:18	10:05	09:54
SONA - S.Giorgio in salici via santini	4,000	70,000	10:26	10:11	10:00
CASTELNUOVO D/G - Cantina Sociale	3,500	73,500	10:32	10:17	10:05
CASTELNUOVO D/G - Silani	3,000	76,500	10:38	10:22	10:09
LAZISE - Via Bone di mane	2,500	79,000	10:43	10:26	10:13
LAZISE - Sacro Cuore	2,500	81,500	10:47	10:30	10:17
BARDOLINO - Loc. Veronello	3,000	84,500	10:53	10:35	10:21
LAZISE - Via Vallesana	1,500	86,000	10:56	10:38	10:24
BARDOLINO - Rotonda via pragraande	1,500	87,500	10:59	10:40	10:26
BARDOLINO - Via Costabella Cisano	1,500	89,000	11:01	10:43	10:28
BARDOLINO - Via Costa d'oro ARRIVO	1,000	90,000	11:03	10:45	10:30